

	<b>ACTA DE REUNIÓN</b>	Código	FOR-GI-009
		Versión	002
		Fecha Emisión	14/06/2016

<b>Acta No:</b>	01	<b>Tema:</b>	Recorrido Reconocimiento vial (Vía Los Japoneses) para el ingreso y movilización equipo R1632 Caonabo.
<b>Fecha:</b>	Agosto 31/2022	<b>Lugar:</b>	Vía Los Japoneses
<b>Municipio:</b>	Puerto López	<b>Vereda:</b>	La Serranía
<b>Hora Inicio:</b>	9:30 a.m.	<b>Hora Fin:</b>	12:30 p.m.
<b>Bloque:</b>	CPO11	<b>Profesional:</b>	Áreas HSE/AEXT
<b>Tipo de reunión:</b>	Recorrido de reconocimiento vial.		

<b>Objetivo</b>	Realizar reconocimiento vial (Vía Los Japoneses) para el ingreso y movilización del equipo R1632 hacia la locación Caonabo del Bloque CPO11 Ape Néctar con el fin de evaluar las condiciones de riesgo de la vía.
<b>Agenda u orden del día</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de los asistentes.</li> <li>2. Objetivo de la reunión.</li> <li>3. Intervención de los participantes y distribución de salida.</li> <li>4. Recorrido</li> <li>5. Encuentro final y observaciones.</li> </ol>

### 1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 9:30 a.m en presencia de los señores:

HUPECOL: Ing. Antinoo Pantoja (HSE) y Carolina León M. (Asuntos Externos)

ALCALDIA MUNICIPAL: Juan Camilo García Sánchez (Sec. Dpto Social)

COMUNIDAD: José Alonso Saiz. (Delegado Vereda La Serranía)

CONTRATISTA: Sonia Duenas y Jerson Serrano (Petroland)

Se da inicio a la presente reunión cuyo objeto es realizar recorrido para el reconocimiento vial (Vía Los Japoneses) para el ingreso y movilización del equipo R1632 a la locación Caonabo - APE Néctar del Bloque CPO11; con el fin de evaluar las condiciones actuales de la vía.

Acto seguido, se aclaró que la responsabilidad de dicho recorrido responde al contratista Petroland.

Por su parte, el delegado de la JAC manifiesta que las condiciones actuales de la vía Los Japoneses se encuentra en mal estado especialmente en pbs críticas; aunque reconoce que una vez liberado el equipo la empresa Hupecol

**CONTINUIDAD DEL DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

realizará el respectivo mantenimiento por lo que, solicitan que se aplique material fracturado que brinda más garantía, estabilidad y durabilidad de la infraestructura aunque reconoce que el presente ejercicio busca evaluar las condiciones de riesgo para la movilidad del equipo. Recomienda no sabanear, controlar la velocidad de las cargas y demás vehículos y regular el peso de las cargas sobre el tránsito en las puentes.

El recorrido inicia desde La Virgen (Km.0) hasta la entrada a facilidades de Llanos 58 (Km 35+300).

A continuación, se establecieron los siguientes puntos de acuerdo a la identificación de peligros que pueden generar afectaciones y que por lo tanto, requiere su respectivo control así:

- Km 0+000 Sobre la vía nacional, intersección vía terciaria "Los Japoneses" con entrada de vehículos con cargas. Instalación de (2) controladoras y evaluación pto.
- Km 1+500 Puente la Ema con ancho insuficiente para tráfico vehicular en contra-flujo. Instalación de (1) controlador vial y se recomienda sea evaluado por el área civil.
- Km. 3+800 Sector crítico que requiere evaluación del área civil por condición actual de la infraestructura vial que ha podido ser afectada por condiciones climáticas.
- Km 4+500 Hundimiento de la vía, con recomendación para evaluar.
- Km 7+400 Cruce. Instalación de un (1) controlador vial.
- Km 11+400 Puente la Payara. Instalación de un (1) controlador vial.
- Km 14+400 - 14+800 Hundimientos sucesivos o continuos en la vía.
- Km 15+900 Hundimientos laterales en la vía, con recomendación para evaluar.
- Km 16+200 Hundimientos y desnivel, con recomendación para evaluar.
- Km 20+800 Puente Caído. Instalación de un (1) controlador vial.
- Km 27+800 Cruce hacia Frankmave. Instalación de un (1) controlador vial.
- Km 26+300 Desniveles en vía con pendiente.
- Km 31+300 Deterioro del quiebrapatas y colmatada. Evaluación del estado actual del quiebrapata por el área civil. Reducción del ancho de la vía.



**CONTINUIDAD DEL DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

- Km 30+300 Quebrapatas colmatado. Reducción del ancho de la vía.

- Km 33+600 Quebrapatas colmatado. Reducción del ancho de la vía.

Los anteriores peligros operacionales de movilización que fueron identificados entraran a un proceso de evaluación de riesgos con el fin de formular controles operacionales que reduzcan la probabilidad de accidentes de tránsito, estancamientos de vehículos de carga que impida o restrinja el paso vehicular y daños propios a la infraestructura y a los equipos de movilización.

De esta manera, se da por terminada el recorrido para el reconocimiento visual en la vía Los Japoneses.

### 4. REGISTRO DE ASISTENCIA

Lugar: <sup>Via Los Japoneses</sup> Vereda La Semaña

Fecha: Agosto 31 / 2022

Hora: 9:30 a.m.

Tipo de reunión: Recorrido Vial

Tema de la Reunión: Recorrido de Reconocimiento vial (Los Japoneses) para el ingreso y movilización del equipo E1632 hacia locación Caonabo, Ape Néctar-CFO-11.

No	NOMBRE Y APELLIDO	EMPRESA/VEREDA	IDENTIFICACIÓN	TELÉFONO	FIRMA
1	Sonia Peña	Petroland	118545440	3144208405	
2	Jerson Serrano	Petroland	791642530	3133910971	
3	Dulce Barón	SEC DESARROLLO Social-Alcalde	1.120.871.692	318820655	
4	José Alonso Saiz	JAC	860555953203003222		
5	Antesio Pantoja P.	Hupecol	80792536	320972290	
6	Carolina León Mancada	Hupecol/AEXT	37840818	32554	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					