



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

En la fecha mencionada, nos reunimos con las directivas de la junta de acción comunal de la vereda Serranía con el ánimo de dar informe del acta vial realizada el 28 de enero de 2022 y el informe de intervención a realizar en la vía de acceso a los proyectos estratigráficos La Mesa y Guacamaya ubicados en la Vereda La Serranía del municipio de Puerto Lopez, Meta.

En uso de la palabra el presidente de la Junta de Acción Comunal, expresa: a) el acta vial no tiene valor como informe para ser presentado al ANLA para la obtención de alguna licencia ambiental o permiso para las actividades de exploración b) refiere al acompañamiento del Cormacarena al desarrollo de este tipo de recorrido c) expresa de las afectación que causan las actividades de perforación d) de los incumplimientos al algunos compromisos de intervención de vías y estructuras para lo cual hace lectura de una respuesta emitida el 07 de julio de 2021 por parte de la alcaldía municipal e) menciona de las afectaciones causadas por el material particulado a la salud pública en especial para las personas que transitan en moto los cuales constituyen el 75% de la movilidad.

El profesional social y de obras civiles de Parex explican el motivo de la reunión, precisamente para informar a la comunidad de los resultados de la visita desarrollada el 28 de enero de 2022 y el alcance de intervención, así:

OBJETIVO

Revisión del estado de la vía de acceso existente para el ingreso a los prospectos estratigráficos La Mesa y Guacamaya Norte en el bloque Llanos 134

ALCANCE

Visita con el acompañamiento de representantes del área social de Parex, obras civiles, administración municipal y representantes de la comunidad, con el fin de establecer la línea base (estado actual) de la vía y escuchar las inquietudes y/o recomendaciones que sobre el corredor tengan los asistentes y posteriormente elaboración del informe técnico como resultado de dicha visita

DESARROLLO

El día 28 de enero se efectúa el reconocimiento de la vía a donde no solo se recorre lo que se considera como vía pública (K 56 800 sino hasta el K 73 600 coincidente con el ingreso a la plataforma proyectada para Guacamaya Cabe anotar que se encuentra pendiente una nueva certificación de la alcaldía municipal en donde se indique con exactitud el tramo que se considera como vía pública

UBICACIÓN GENERAL



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

En el PR 23 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán se encuentra el denominado Cruce de Los Japoneses, desde allí y siguiendo en dirección SE la vía estudiada pasa por la entrada del campo Valdivia _ Almagro (ECP) en el K30 y posterior en el K34+700 encontramos la entrada al campo LL58 de Hupecol. En el K50+500 se encuentra la entrada al prospecto La Mesa y en el K73+600 la plataforma diseñada para Guacamaya.



CONDICIONES ENCONTRADAS

Se identifican 2 sectores caracterizados por la presencia de material granular y arrecife en superficie como rodadura, de igual manera las estructuras de drenaje son características para cada uno de los sectores normalizados SECTOR 1

La ruta que seguimos para acceder al punto inicia en PR 23 de la vía Puerto López Puerto Gaitán, (K 0 000 desde allí y en dirección SE con anchos variables entre 8 y 10 m transcurre esta primera parte hasta el K 34 700 coincidente con la entrada al campo Llanos 58 de

Hupecol

En este sector identificamos

- K 1 900 Puente caño La Emma Long 15 m, ancho 4 m Construido en tubería de 4 y tablero en lámina de alfajor Se evidencia la existencia de dos estructuras más, falladas en su momento y reconstruidas en el mismo sitio aumentando la altura de la rasante para pasar sobre las dos soluciones hechas luego de la original Aun cuando la comunidad deja en claro su gran inconformismo con la administración municipal por la desatención a este paso (manifiesta n que los diseños de la solución definitiva los posee la alcaldía) una primera revisión no da cuenta de posibilidad inmediata de falla, máxime cuando por allí pasa la producción



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

de los dos campos relacionados en el presente informe

Al respecto de este punto la comunidad señala que al paso de vehículos pesados este puente presenta movimientos los cuales consideran son un riesgo para la estructura y los transeúntes.

- K 12 200 puente caño La Payara en buenas condiciones Long 20 m, ancho 4 m Cimentación y superestructura en concreto reforzado Baranda y señalización operativas
- K 22 300 Puente caño Almagro Yucaito Long 20 m ancho 4 30 m En buenas condiciones Se observa lateralmente la estructura original fallada y la nueva también fue construida sobre una segunda solución, convirtiéndose en la tercera Se requiere rocería antes y después del paso, adicionalmente la comunidad sugiere la implementación de señalizadoras ya que las entretangencias son muy cortas y coincidentes con el puente, convirtiéndose en un potencial riesgo
- K 30 000 Entrada campo Valdivia Almagro (ECP operado por IHSA)
- K 32 400 K 33 400 K 35 900 Quiebrapatras en buen estado y operativamente adecuados considerando que la producción de Hupecol transportada en carrotanques transita por allí

CONDICIONES ENCONTRADAS

- K 37 400 Entrada campo Llanos 58 Hupecol Este tramo se encuentra en aceptables condiciones de transitabilidad, con material granular de tamaño máximo 3 bien conformada y con estructuras de drenaje, aunque pocas 27 und para la longitud recorrida suficientes No se evidenciaron fenómenos de inestabilidad y/o erosión y la intervención requerida para el ingreso sería mínima o ninguna, siendo favorecido este sector por la presencia de las otras dos operadoras que transportan el crudo de sus campos en carrotanques La topografía está compuesta por lomeríos de baja altura y predominancia de pastos, en algunos mejorados como dato de la cobertura vegetal existente

SECTOR 2

- Iniciando en el K 37 400 como se mencionó anteriormente, este trayecto va hasta el K 73 600 donde en el costado izquierdo se encuentra el punto seleccionado para la perforación de Guacamaya
- Este sector carece de material granular de río en superficie y predomina como rodadura el denominado arrecife, que no es otra cosa que el producto de la meteorización de las arcillas ubicadas superficialmente, caracterizándose por tener un altísimo desgaste y la típica coloración rojiza de las vías de la serranía Metense Anchos variables entre 4 m y 6 m No se observan fenómenos de remoción
- K 39 400 Obras en la vía consistentes en construcción de alcantarilla de 36 Al momento de la visita se encontraban fundiendo el cuerpo de esta Según lo manifestado por el encargado de la obra, los trabajos fueron contratados por IHSA (e incluyen la construcción de tres alcantarillas más, una de la cuales se encuentra terminada La duración estimada para terminar los trabajos es de 30 días incluyendo los rellenos
- K 41 300 Alcantarilla 36 construida recientemente sin aproches Existe un desvío que no permite bajo la



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

actual condición el tránsito de vehículos de más de tres ejes Hace parte del alcance mencionado en la abscisa anterior

- K 48 200 K 50 200 K 51 800 K 55 100 Alcantarillas existentes en buen estado, sin embargo, lo pronunciado de las aproximaciones podrían ocasionar atascos de los vehículos tipo cama cuna que transportan cargas sensibles para el taladro

CONDICIONES ENCONTRADAS

- K 50 500 Desvío a la izquierda prospecto estratigráfico La Mesa (predio San Miguel
- K 56 800 Desvío hacia predios privados, siendo hasta esta abscisa donde se considera por la comunidad como vía pública.
- K 61 200 Puente sobre caño El Pílon Long 28 m, ancho 3 8 m Cimentación en concreto reforzado, superestructura en tubería metálica de 8 y 4 tablero con lámina colaborante y placa de concreto Baranda en buen estado El puente fue construido sobre el anterior que resultó fallado seguramente por problemas de socavación de los apoyos A la inspección visual la estructura presenta buen aspecto sin compromisos que impidan su uso por la operación Si se gestiona la visita del especialista en puentes vale la pena que sea también inspeccionado.
- K 64 800 Broche acceso predio
- K 64 850 K 67 100 Tubería de concreto 36 con menos de 20 cm de material de relleno, sin placa ni estructuras de entrada y salida La comunidad refiere que ésta fue instalada por ellos y advierten sobre posibles daños si no se protege de manera adecuada
- K 68 300 Cruce prospecto Guacamaya Norte
- K 70 200 Ingreso predio Naboles el mismo donde se proyecta la ubicación del pozo estratigráfico Guacamaya
- K 73 600 Entrada a locación diseñada Guacamaya
- Este sector cuenta con algunas estructuras de drenaje, pero resultan insuficientes Hay sectores con longitudes importantes donde la vía transcurre por bancos arenosos o limo arenosos, que resultan complejos de estabilizar

PLAN DE INTERVENCIÓN

Mantenimiento de vía en dos etapas:

Etapa 1:

Intervención de puntos críticos consistente en instalación de material pétreo en las abscisas del cuadro presentado, mediante motoniveladora y viro compactador. Importante revisar información socializada durante el recorrido referente a permiso de explotación de la comunidad para aprovechamiento de material tipo arrecife, así como el plan de mantenimiento que los propietarios de predios regularmente ejecutan para los sectores privados.



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

Etapa 2:

Conformación y compactación continua de vía mediante motoniveladora y viro compactador, aprovechando el material instalado en la etapa 1 y revisando nuevas necesidades de adición de material de acuerdo con el estado del corredor al momento posterior a la operación Parex en los pozos estratigráficos.

ABSCISA	OBSERVACIONES
K 0 + 000	LOS JAPONESES, LA VIRGEN
K 38 + 000	
K 38 + 600	
K 39 + 100	
K 41 + 400	
K 42 + 100	
K 43 + 200	
K 43 + 700	
K 44 + 300	
K 47 + 100	
K 47 + 500	
K 48 + 200	APROCHES
K 49 + 300	
K 50 + 200	APROCHES
K 50 + 600	
K 51 + 800	APROCHES
K 55 + 100	APROCHES
K 56 + 800	PORTON VIA PRIVADA
K 57 + 000	
K 59 + 300	
K 59 + 600	
K 59 + 900	

Lo representantes de la comunidad expresan sus inquietudes frente a intervención contemplada en los primeros 30 km desde la entrada Los Japoneses, solicitan que es necesario revisar y del caso realizar una intervención a esta vía en el caso de que presente afectaciones por el transito de equipos asociados a las actividades de los proyectos La Mesa y Guacamaya, aduce la comunidad que cuenta con registro fotográfico del estado actual de la vía que se revisará una vez finalicen las actividades de movilización de equipos.

La junta pone en conocimiento que la vía presenta deficiencias en lo ancho de la vía, por lo cual solicita revisar en lo posible poder corregir.

Presidente de la junta de acción comunal de la vereda Serranía insiste en la posibilidad a futuro de abrir una oficina donde se puedan desarrollar todas las reuniones con la comunidad. Parex informa que no se tiene contemplado la apertura de una oficina.



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos Pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Hotel Tío Pepe, Puerto Lopez – Meta 02 de febrero de 2022

Asistentes: Directiva Junta de Acción Comunal Vereda Serranía, Parex Resources (OC-RSE)

Temas por tratar: Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso

Compromisos

- Se realizará recorrido antes de iniciar con la etapa 2 de conformación y compactación continua de la vía, con el animo de verificar las posibles afectaciones, para así determinar el alcance del mantenimiento en especial de los primeros 30 km
- En caso de que se realice una visita por parte de un profesional a las estructuras existente en la vía de acceso, se entregará copia del informe a la junta de acción comunal.

Se anexa listado de asistencia e informe en PDF.

The background of the slide is a dark green map of South America, specifically Argentina. A region in the northern part of the country is highlighted with a white outline and filled with diagonal hatching. A vertical orange line is positioned to the left of the main text.

BLOQUE LL134

INFORME ACTA VIAL 28-ENE-2022

1. OBJETIVO

Revisión del estado de la vía de acceso existente para el ingreso a los prospectos estratigráficos La Mesa y Guacamaya Norte en el bloque Llanos 134.

2. ALCANCE

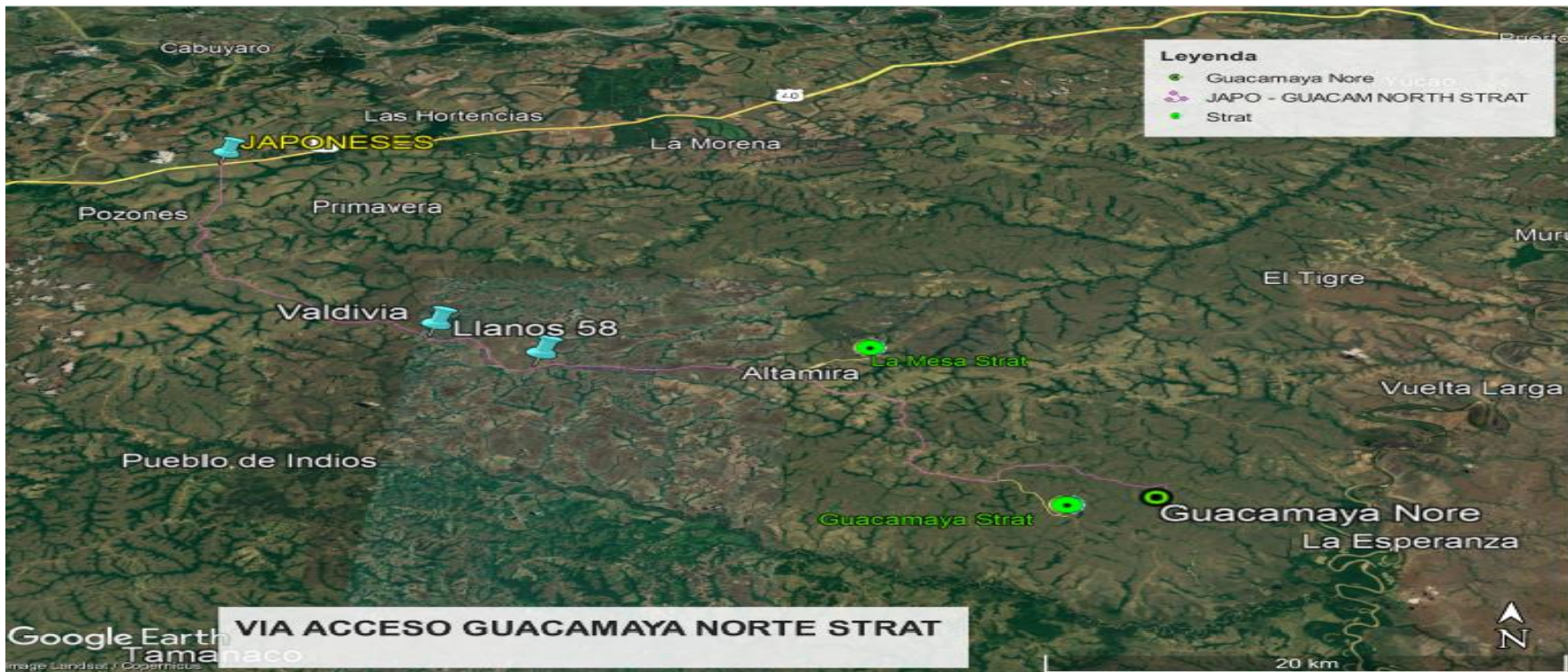
Visita con el acompañamiento de representantes del área social de Parex, obras civiles, administración municipal y representantes de la comunidad, con el fin de establecer la línea base (estado actual) de la vía y escuchar las inquietudes y/o recomendaciones que sobre el corredor tengan los asistentes y posteriormente elaboración del informe técnico como resultado de dicha visita.

3. DESARROLLO

El día 28 de enero se efectúa el reconocimiento de la vía, donde no solo se recorre lo que se considera como vía pública (K56+800) sino hasta el K73+600 coincidente con el ingreso a la plataforma proyectada para Guacamaya. Cabe anotar que se encuentra pendiente una nueva certificación de la alcaldía municipal en donde se indique con exactitud el tramo que se considera como vía pública.

3.1 UBICACIÓN GENERAL

En el PR 23 de la vía Puerto López – Puerto Gaitán se encuentra el denominado Cruce de Los Japoneses, desde allí y siguiendo en dirección SE la vía estudiada pasa por la entrada del campo Valdivia _ Almagro (ECP) en el K30 y posterior en el K34+700 encontramos la entrada al campo LL58 de Hupecol. En el K50+500 se encuentra la entrada al prospecto La Mesa y en el K73+600 la plataforma diseñada para Guacamaya.



3.2 CONDICIONES ENCONTRADAS

Se identifican 2 sectores caracterizados por la presencia de material granular y arrecife en superficie como rodadura, de igual manera las estructuras de drenaje son características para cada uno de los sectores normalizados.

SECTOR 1

La ruta que seguimos para acceder al punto, inicia en PR 23 de la vía Puerto López - Puerto Gaitán, (K0+000) desde allí y en dirección SE con anchos variables entre 8 y 10 m transcurre esta primera parte hasta el K34+700, coincidente con la entrada al campo LLanos 58 de Hupecol.

En este sector identificamos:

- K1+900 Puente caño La Emma. Long. 15 m, ancho 4m. Construido en tubería de 4" y tablero en lámina de alfajor. Se evidencia la existencia de dos estructuras más, falladas en su momento y reconstruidas en el mismo sitio aumentando la altura de la rasante para pasar sobre las dos soluciones hechas luego de la original. Aun cuando la comunidad deja en claro su gran inconformismo con la administración municipal por la desatención a este paso (manifiestan que los diseños de la solución definitiva los posee la alcaldía) una primera revisión no da cuenta de posibilidad inmediata de falla, máxime cuando por allí pasa la producción de los dos campos relacionados en el presente informe.
- K12+200 puente caño La Payara en buenas condiciones. Long. 20 m, ancho 4m. Cimentación y superestructura en concreto reforzado. Baranda y señalización operativas.
- K22+300 Puente caño Almagro (Yucaito). Long. 20 m ancho 4.30 m. En buenas condiciones. Se observa lateralmente la estructura original fallada y la nueva también fue construida sobre una segunda solución, convirtiéndose en la tercera. Se requiere rocería antes y después del paso, adicionalmente la comunidad sugiere la implementación de señalizadoras ya que las entretangencias son muy cortas y coincidentes con el puente, convirtiéndose en un potencial riesgo.
- K30+000 Entrada campo Valdivia Almagro (ECP operado por IHSA)
- K32+400 – K33+400 – K35+900 Quiebrapatas en buen estado y operativamente adecuados considerando que la producción de Hupecol transportada en carrotanques transita por allí.

3.2 CONDICIONES ENCONTRADAS

- K37+400 Entrada campo Llanos 58 (Hupecol). Este tramo se encuentra en aceptables condiciones de transitabilidad, con material granular de tamaño máximo 3", bien conformada y con estructuras de drenaje, aunque pocas (27 und) para la longitud recorrida suficientes. No se evidenciaron fenómenos de inestabilidad y/o erosión y la intervención requerida para el ingreso sería mínima o ninguna, siendo favorecido este sector por la presencia de las otras dos operadoras que transportan el crudo de sus campos en carrotanques. La topografía está compuesta por lomeríos de baja altura y predominancia de pastos, en algunos mejorados como dato de la cobertura vegetal existente.

SECTOR 2

- Iniciando en el K37+400 como se mencionó anteriormente, este trayecto va hasta el K73+600 donde en el costado izquierdo se encuentra el punto seleccionado para la perforación de Guacamaya.
- Este sector carece de material granular de río en superficie y predomina como rodadura el denominado arrecife, que no es otra cosa que el producto de la meteorización de las arcillas ubicadas superficialmente, caracterizándose por tener un altísimo desgaste y la típica coloración rojiza de las vías de las serranía Metense. Anchos variables entre 4m y 6m. No se observan fenómenos de remoción.
- K39+400 Obras en la vía consistentes en construcción de alcantarilla de 36". Al momento de la visita se encontraban fundiendo el cuerpo de la misma. Según lo manifestado por el encargado de la obra, los trabajos fueron contratados por IHSA (ECP) e incluyen la construcción de tres alcantarillas más, una de la cuales se encuentra terminada. La duración estimada para terminar los trabajos es de 30 días incluyendo los rellenos.
- K41+300 Alcantarilla 36" construida recientemente sin aproches. Existe un desvío que no permite bajo la actual condición el tránsito de vehículos de más de tres ejes. Hace parte del alcance mencionado en la abscisa anterior.
- K48+200 – K50+200 – K51+800 – K55+100 Alcantarillas existentes en buen estado, sin embargo lo pronunciado de las aproximaciones podrían ocasionar atascos de los vehículos tipo cama cuna que transportan cargas sensibles para el taladro.

3.2 CONDICIONES ENCONTRADAS

- K50+500 Desvío a la izquierda prospecto estratigráfico La Mesa (predio San Miguel)
- K56+800 Desvío hacia predios privados, siendo hasta esta abscisa donde se considera por la comunidad como vía pública.
- K61+200 Puente sobre caño El Pilón. Long. 28 m, ancho 3.8m. Cimentación en concreto reforzado, superestructura en tubería metálica de 8 y 4", tablero con lámina colaborante y placa de concreto. Baranda en buen estado. El puente fue construido sobre el anterior que resultó fallado seguramente por problemas de socavación de los apoyos. A la inspección visual la estructura presenta buen aspecto sin compromisos que impidan su uso por la operación. Si se gestiona la visita del especialista en puentes vale la pena que sea también inspeccionado.
- K64+800 Broche acceso predio.
- K64+850 – K67+100 Tubería de concreto 36" con menos de 20 cm de material de relleno, sin placa ni estructuras de entrada y salida. La comunidad refiere que ésta fue instalada por ellos y advierten sobre posibles daños si no se protege de manera adecuada.
- K68+300 Cruce prospecto Guacamaya Norte.
- K70+200 Ingreso predio Naboles, el mismo donde se proyecta la ubicación del pozo estratigráfico Guacamaya.
- K73+600 Entrada a locación diseñada Guacamaya.
- Este sector cuenta con algunas estructuras de drenaje, pero resultan insuficientes. Hay sectores con longitudes importantes donde la vía transcurre por bancos arenosos o limo-arenosos, que resultan complejos de estabilizar.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K0+000 CRUCE LOS JAPONESES



K1+900 PUENTE CAÑO LA EMMA L=15M



VISTA HACIA ADELANTE CAÑO LA EMMA



TRES SOLUCIONES DE PASO CONSTRUIDAS EN EL MISMO SITIO UNA SOBRE OTRA CAÑO LA EMMA



ESTRUCTURA TUBERIA METALICA 4" CAÑO LA EMMA



BARANDA EN MAL ESTADO CAÑO LA EMMA

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K12+200 PUENTE CAÑO LA PAYARA L=20M



K22+300. PUENTE CAÑO ALMAGRO. VISTA DESDE ADELANTE



K22+300 VISTA HACIA ADELANTE DESDE PUENTE LA PAYARA



K22+300. PUENTE ORIGINAL CAÑO LA PAYARA COLAPSADO



K22+300. VISTA HACIA ATRÁS PUENTE LA PAYARA



K30+000. CRUCE CAMPO VALDIVIA

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K37+400 ENTRADA CAMPO LLANOS 58 HUPECOL



K37+400. VISTA HACIA ADELANTE. BANCO DE ARENA



K39+400. OBRA DE ARTE EN CONSTRUCCION



K41+300. ALCANTARILLA 36" RECIEN CONSTRUIDA SIN APROCHES



K47+400. PUNTO CRITICO A INTERVENIR



K48+700. PUNTO CRITICO A INTERVENIR.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K56+800. FIN VIA PUBLICA



K57+000. BANCOS DE ARENA



K59+900. BANCOS DE ARENA



K61+200. PUENTE CAÑO PILON



K61+200. VISTA HACIA ATRAS



K61+200. PUENTE CAÑO PILON L= 28M.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K61+200. PUENTE EL PILON. TUBERIA DE 8" Y 4". PLACA CON LAMINA COLABORANTE



K61+200. EL PILON. ESTRUCTURA ORIGINAL FALLADA POR SOCAVACION DE ESTRIBOS



K61+200. VISTA HACIA ADELANTE



K61+200. TUBERIA DE 8" Y 4" ESTRIBOS EN CONCRETO REFORZADO



K61+200. EL PILON. ESTRUCTURA ORIGINAL FALLADA POR SOCAVACION DE ESTRIBOS

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO VÍA PÚBLICA



K64+800. TUBERIA DE 36" SIN NINGUN TIPO DE PROTECCION



K67+100. IDEM ANTERIOR



K67+100. IDEM ANTERIOR



K70+200. ENTRADA PREDIO NABOLES.



K73+600. INGRESO PLATAFORMA GUACAMAYA.

5. PLAN DE INTERVENCIÓN

Mantenimiento de vía en dos etapas:

Etapas 1:

Intervención de puntos críticos consistente en instalación de material pétreo en las abscisas del cuadro presentado, mediante motoniveladora y viro compactador. Importante revisar información socializada durante el recorrido referente a permiso de explotación de la comunidad para aprovechamiento de material tipo arrecife, así como el plan de mantenimiento que los propietarios de predios regularmente ejecutan para los sectores privados.

Etapas 2:

Conformación y compactación continua de vía mediante motoniveladora y viro compactador, aprovechando el material instalado en la etapa 1 y revisando nuevas necesidades de adición de material de acuerdo con el estado del corredor al momento posterior a la operación Parex en los pozos estratigráficos.

ABSCISA	OBSERVACIONES
K 0 + 000	LOS JAPONESES, LA VIRGEN
K 38 + 000	
K 38 + 600	
K 39 + 100	
K 41 + 400	
K 42 + 100	
K 43 + 200	
K 43 + 700	
K 44 + 300	
K 47 + 100	
K 47 + 500	
K 48 + 200	APROCHES
K 49 + 300	
K 50 + 200	APROCHES
K 50 + 600	
K 51 + 800	APROCHES
K 55 + 100	APROCHES
K 56 + 800	PORTON VIA PRIVADA
K 57 + 000	
K 59 + 300	
K 59 + 600	
K 59 + 900	

6. CONCLUSIONES

Luego de la visita efectuada se tiene:

- La vía transcurre por una zona denominada serranía y que corresponde a lomeríos de baja altura con cobertura predominante de vegetación nativa sin mejoramiento.
- De los 73.6 Km recorridos, los primeros 35 no requieren intervención alguna, dado que la vía es mantenida en relativo buen estado por ECP y Hupecol quienes poseen operaciones en el área.
- Las estructuras de paso principales sobre los cuerpos de agua La Emma, Payara, Almagro y El Pilón presentan buenas condiciones estructurales.
- Es necesaria la protección mediante realce de la vía de las dos tuberías de 36”.