



ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

Siendo la fecha y hora acordada, nos reunimos con la funcionaria delegada por la Secretaria de Infraestructura de la alcaldía de Puerto López, los representantes de la comunidad delegados por la JAC comunidad de la vereda la Serranía en el punto acordado del casco urbano del municipio de Puerto López, sobre las 8:10 a.m., con el ánimo de realizar la visita técnica final y último recorrido de puntos críticos intervenidos por Parex a partir del abcisado kilómetro 36+400 hasta el km 54+800 del corredor vial de acceso a la Vrd Serranía.

RSE de Parex, aclara que se está dando cumplimiento a las condiciones técnicas acordadas en la visita del recorrido del 29 de junio de 2022, cuyo alcance consistía en la aplicación de 46 viajes de material de 12m3 cada uno, para mitigar los puntos críticos consignados en el abcisado (km 36+400 al km 54+800) y el registro fotográfico que acompaña la anunciada acta de la visita técnica del tramo de la vía de acceso a la vereda Serranía del municipio de Puerto López (operación Bloque Llanos 134).

En este estado del encuentro y en línea con el principio de coordinación y concurrencia, se encuentran presentes para comenzar la actividad, los siguientes:

- Ing. Yesica Rojas – Profesional de apoyo de la Secretaría de infraestructura Alcaldía Puerto López
- Ing. Pedro Mancera – representante de la comunidad de la Vrd La Serranía delegado JAC Vrd Serranía
- Alexander Rodríguez – vicepresidente JAC de la Vrd Serranía
- Ing. Augusto Espinoza – Consorcio UPP
- Greyda Colmenares Uribe – Gestor Social Parex

Desarrollo de la reunión.

1. Visita técnica final y último recorrido de puntos críticos intervenidos por Parex a partir del kilómetro 36+400 hasta el km 54+800 del corredor vial de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López.

Siendo las 8:40 a.m. se inicia la visita técnica final y último recorrido en el ingreso de la vía a los japoneses, denominado kilómetro cero para los efectos del ejercicio. RSE de Parex, reitera que los puntos críticos se verificarán desde el km36+400 al km54+800 y que fueron intervenidos con 48 viajes de material de 12m3 cada uno de material granular para recuperar la vía, trabajos que fueron realizados por los contratistas locales Consorcio UPP y Agrocivil desde el 8 hasta el 28 de agosto de 2022.

Sobre las 10:10 a. m., llegamos al kilómetro 36+400 Portón Llanos 58 de la operación de Andes-Hupecol, en este punto inicia el recorrido de Parex desde el kilómetro 36+400, interviene la contratista Agrocivil y explica que aplicaron 41 viajes de 12 m3 y otros de 18 m3, para un total de 540 cubos entre la intervención del kilómetro 36.4 hasta el km 45. Por su parte, contratista Consorcio UPP 22 aclara que realizó trabajos con



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m ³ cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

aplicación de viajes de 12 m³, para un total de 262 cubos, entre el kilómetro 50.4 y el km 55.

A la altura del kilómetro 37+700 punto crítico intervenido por el contratista Agrocivil con 2 viajes de material y con trabajos adicionales de cunetas y descoles realizados, que no habían sido contemplados en el recorrido técnico del mes de junio de 2022, lo anterior es verificado y confirmado por la comunidad y la Profesional de apoyo de la Secretaría de infraestructura de la Alcaldía de Puerto López.

En el kilómetro 38+100, punto crítico con trabajos realizados por Agrocivil, que fue intervenido con 5 viajes de material y también con trabajo de cunetas y descoles realizados, estos últimos no fueron contemplados en el recorrido técnico del mes de junio de 2022, confirmado por la comunidad y por la Secretaría de Infraestructura.

Más adelante en el recorrido a la altura del Km 38+200 punto crítico a cargo de la contratista Agrocivil, se advierte que aplicaron 2 viajes de material crudo de río. 1 antes de la alcantarilla y 1 viaje de material después de la alcantarilla, con evidencia de trabajos de descoles realizados que no estuvieron contemplados en el recorrido del mes de junio de 2022.

En el km 38+900 punto crítico a cargo de Agrocivil con evidencia de intervención con 2 viajes de material y también con trabajo de cunetas.

En el km 39+000 punto crítico a cargo de Agrocivil, que se evidencia fue intervenido con aplicación de 3 viajes de material crudo de río, que es confirmado por la comunidad y por la Secretaría de Infraestructura.

En el km 39+300 punto crítico intervenido por el contratista Agrocivil con 3 viajes de material crudo de río, que es confirmado por la comunidad y por la Secretaría de Infraestructura.

En el km 39+600 punto crítico a cargo de Agrocivil con 1 viaje de material crudo de río, también se realizó en el margen derecho trabajos de cunetas, que son confirmados por comunidad y la Secretaría de Infraestructura. Más adelante se evidencia un punto crítico adicional al recorrido del pasado junio 29, con trabajo y aplicación de 1 viaje de material adicional.

En el km 40+000 punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 4 viajes de material crudo de río, que es verificado por la comunidad y también por la Secretaría de Infraestructura. Se advierte un viaje adicional a 100 metros para mejorar la transitabilidad de la vía, no contemplado en el recorrido del 29 de junio.

En el km 40+300 punto crítico intervenido por el contratista Agrocivil con 1 viaje de material crudo de río, que es verificado por comunidad y la Secretaría de Infraestructura.



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

En el km 40+500 punto crítico intervenido por el contratista Agrocivil con 1 viaje de material, que es verificado por comunidad y la Secretaría de Infraestructura de la alcaldía de Puerto López.

En el km 40+600 punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 1 viaje de material, que es verificado por la comunidad y confirmado por la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

En el km 41+000, punto crítico a cargo de Agrocivil con 2 viajes de material y manejo de aguas lluvias dándole pendiente al terreno para profundizar cuneta de la vía, direccionando las aguas de escorrentía hacia la alcantarilla a fin de evitar perdida de material en este tramo originado por el aporte de agua existente que se empoza. Se verifican los trabajos en dicho tramo por comunidad y confirma la Profesional de apoyo de la Secretaría de Infraestructura. También se evidencia la aplicación de 1 viaje adicional de material 100 metros atrás de este punto.

En el km 41+400 punto crítico a cargo de Agrocivil con 2 viajes de material crudo de rio, evidenciados por la comunidad y confirmados la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

Del km 41+600-41+800, punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 9 viajes de material crudo de rio, los cuales corresponden al tramo más representativo y que se verifican por la comunidad y confirma la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

En el km 42+400 punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 1 viaje de material, que se verifican por parte de la comunidad en recorrido y se confirman por la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

En el km 44+500 punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 1 viaje de material crudo de rio, que es verificado por la comunidad en el recorrido y se confirman por la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

En el km 45+000 punto crítico a cargo de Agrocivil que fue intervenido con 1 viaje de material, que es verificado por la comunidad en el recorrido y se confirman por la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López.

Siendo las 11:37 a.m. finaliza recorrido con verificación de los trabajos de la intervención de la vía a cargo del contratista Agrocivil y se retira del recorrido, para continuar la parte final del tramo vial a cargo del Consorcio UPP.

Comienza el tramo intervenido por el contratista Consorcio UPP en el km 50+400, punto crítico con aplicación de 1 viaje de material, que se evidencia por parte de la comunidad y confirma la funcionaria de la Secretaría de



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m ³ cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

Infraestructura. Se verifica atrás la aplicación de 2 viajes adicionales del portón de la finca la florida 200 metros adentro (aproximado km 49.5), que no estaban contemplados en el recorrido del 29 de junio de 2022.

En el km 50+900 punto crítico a cargo del contratista Consorcio UPP con aplicación de 1 viaje de material crudo de río, que se evidencia por parte de la comunidad y confirma la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura. Adicionalmente este tramo requirió 1 viaje adicional de material unos 50 metros adelante, que no estuvo contemplado en la visita técnica del pasado 29 de junio.

A la altura del km 51+200 se aplicaron 2 viajes adicionales de material para intervenir punto crítico y mejorar la transitabilidad de la vía, con trabajos adicionales de descoles en el margen derecho que no se contemplaron en la visita técnica de junio 29.

En el km 51+500 punto crítico a cargo del contratista Consorcio UPP con aplicación de 2 viajes de material, se aplicaron 2 viajes adicionales a lo contemplado inicialmente en el recorrido de junio 29, se verifica por la comunidad y se confirma por la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

Durante la visita técnica se evidencia que a la altura del km 52+100, se aplicaron 2 viajes adicionales de material para intervenir punto crítico y mejorar la transitabilidad de la vía que no estaban contemplados en la visita técnica de junio 29.

En el km 54+200 punto crítico a cargo del contratista Consorcio UPP con aplicación de 6 viajes de material, esto es, 5 viajes adicionales a lo contemplado inicialmente en el recorrido de junio 29 dado que por el paro de volqueteros los trabajos iniciaron hasta el 8 de agosto, esta intervención se verifica por comunidad y la funcionaria de la Secretaría de Infraestructura.

A la altura del km 54+400 se aplicaron 2 viajes adicionales no contemplado durante la visita técnica de finales de junio de 2022.

RSE de Parex reitera a la comunidad que el alcance de los trabajos de intervención de la vía de acceso a la vereda Serranía se realizaron hasta el Km 54+800, tramo donde termina la vía pública.

Esta acta estará acompañada del registro fotográfico con abcisado, la asistencia y el informe de los trabajos de intervención de puntos críticos de la vía de acceso Bloque Llanos 134. Finalmente, siendo la 12:45 p.m. concluye el recorrido de la vía de acceso a la Vrd Serranía de Puerto López, y se da por terminada la actividad técnica de revisión del trayecto de 18,4 kilómetros comprendidos desde el Kilómetro 36+400 hasta el 54+800.



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

2. Resultados de la visita técnica final y último recorrido de puntos críticos intervenidos por Parex a partir del kilómetro 36+400 hasta el km 54+800 del corredor vial de acceso a la Vrd Serranía.

El delegado de la JAC de la comunidad de la Vereda Serranía (*vicepresidente JAC – Alexander Rodríguez*) y la Ingeniera civil Yessica Rojas, Profesional de apoyo de la Secretaría de infraestructura de la Alcaldía municipal de Puerto López, quien fue delegada para los fines del ejercicio realizado, reciben a satisfacción los trabajos realizados en la vía y la intervención adicional de puntos críticos realizada durante el mes de agosto de 2022 por parte de Parex Resources (*Bloque Llanos 134*).

Greyda A. Colmenares
Gestor RSE Parex

Alexander Rodríguez
vicepresidente JAC Vrd Serranía

Yessica Rojas
Profesional de apoyo Sec. De infraestructura



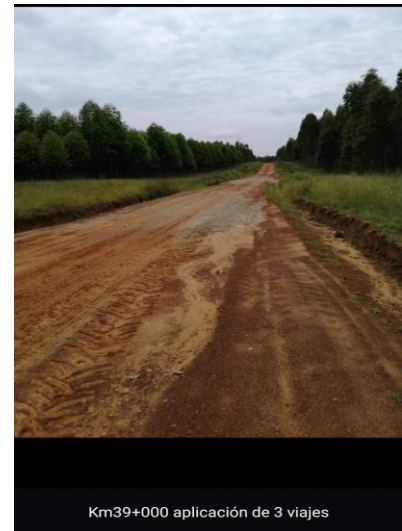
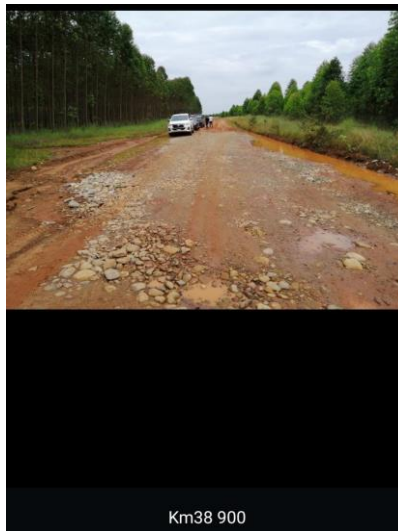
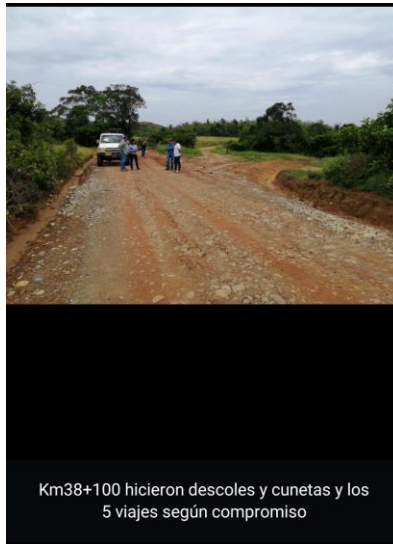
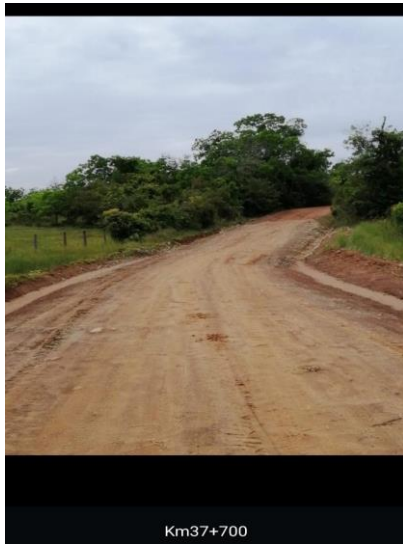
**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.

DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

REGISTRO FOTOGRAFICO CON ABCISADO RECORRIDO TÉCNICO DE LA VÍA DE ACCESO A VEREDA SERRANÍA





**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto: **Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134**

Lugar y fecha: **Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.**

Asistentes: **Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.**

Temas por tratar: **Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m³ cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.**

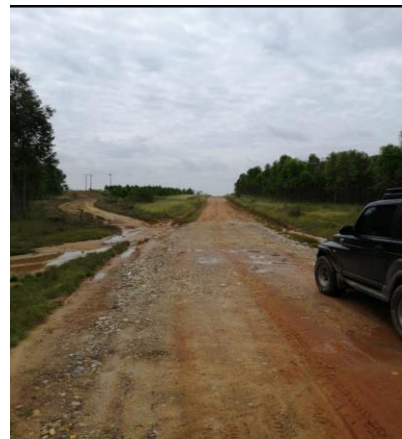
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN



Km39+300



Km40+000 cuneta en la margen derecha y 4 viajes



Km40+100 un viaje adicional



Km4+200 aplicación de 5 viajes adicionales, se había contemplado sólo 1



Km40+500



Km40+600



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

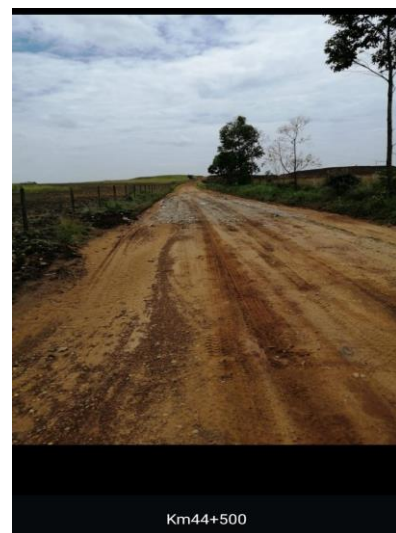
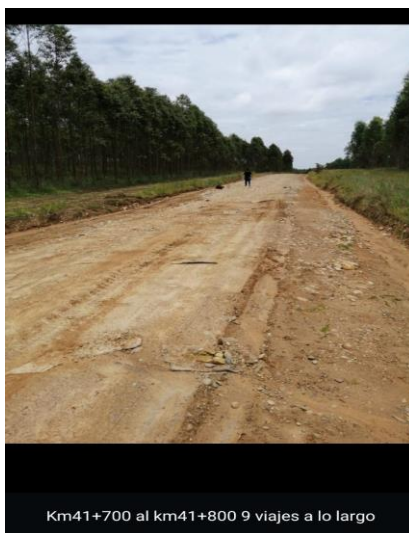
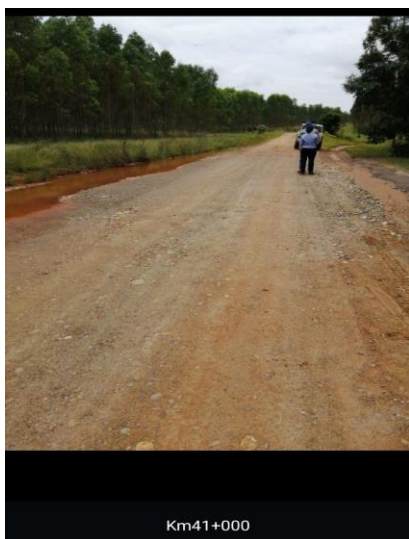
Proyecto: **Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134**

Lugar y fecha: **Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.**

Asistentes: **Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.**

Temas por tratar: **Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.**

DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN



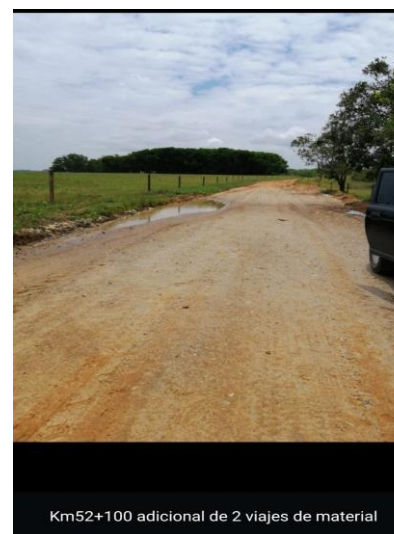
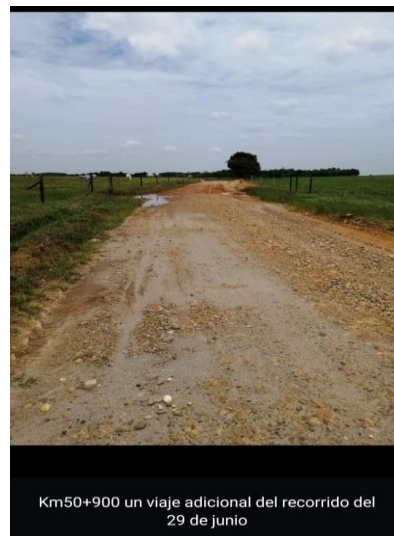


**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Vía de acceso a la Vrd Serranía, Puerto López – Meta / 31 de agosto de 2022.
Asistentes:	Secretaría de Infraestructura de la alcaldía municipal de Puerto López, delegados JAC comunidad de la Vrd Serranía y Parex Resources RSE.
Temas por tratar:	Recorrido técnico final puntos críticos intervenidos por Parex desde el km 36+400 hasta el km 54+800 de la vía de acceso a la Vrd Serranía –aplicación 48 viajes de material de 12m3 cada uno–, en cumplimiento de la visita técnica y las condiciones técnicas acordadas en el recorrido de junio 29 de 2022.

DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN



**MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL ABANDONO DE LA LOCACIÓN
LA MESA
BLOQUE LLANOS 134**




**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
AGOSTO 2022**



Tabla de Contenido

1. NOMBRE	3
2. OBJETIVOS	3
2.1. Objetivo General.....	3
2.2. Objetivos Específicos.....	3
3. ALCANCE	3
4. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO	3
4.1. Alcance y descripción del proyecto.....	3
4.2. Ubicación.....	4
5. CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO	4
5.1. Consideraciones Prediales.....	4
5.2. Consideraciones Seguridad Física.....	5
5.3. Consideraciones de Medio HSEQ.....	5
6. RECURSOS	5
6.1. Contratista.....	5
6.2. Personal.....	5
6.3. Maquinaria y Equipos.....	5
7. CRONOGRAMA DE TRABAJO (EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES)	6
8. HITOS DE ACTIVIDADES EJECUTADAS	6
9. ACTIVIDADES EJECUTADAS	6
10. REGISTRO FOTOGRÁFICO	14
11. CONCLUSIONES	23

	<p align="center">INFORME FINAL DE ACTIVIDADES MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL ABANDONO LOCACIÓN LA MESA</p>	<p>CODIGO COL-FAC-C-FT-002 EMISIÓN 20/04/2017 VIGENCIA 20/04/2017 VERSIÓN 1 PÁGINA 3 de 23</p>
---	--	--

1. NOMBRE

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE VÍA DE ACCESO A LA LOCACIÓN LA MESA

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo General

Realizar la ejecución de obras civiles necesarias para adecuar y mejorar las condiciones de la vía de acceso a la locación La Mesa y la vía Guacamayas, garantizando una superficie poco deformable, segura y transitable para el desplazamiento vehicular.

2.2. Objetivos Específicos

- Mejorar la accesibilidad y la transitabilidad de la vía pública de acceso a la locación La Mesa y la vía Guacamayas, reparando los sitios críticos que dificultan la movilización vehicular.
- Realizar el mantenimiento de la vía privada o interna de acceso a la locación La Mesa, interviniendo los puntos críticos generados por el paso de las cargas de vehículos pesados.
- Desarrollar las actividades de obras civiles para el mantenimiento de la vía de acceso a la locación La Mesa dentro de los criterios y parámetros que tiene AGROCIVIL 3L S.A.S. y PAREX RESOURCES COLOMBIA LTD SUCURSAL en cuanto a la seguridad industrial y salud ocupacional, generando que las actividades representen un riesgo mínimo a la salud y la seguridad humana.
- Garantizar el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas que regulan la ejecución de este tipo de actividades, inclusive el control y regulación del transporte de carga y la seguridad vial en las carreteras y su derecho de vía, actividades derivadas de la operación del proyecto.
- Asegurar que durante la ejecución de las obras civiles no se generen afectaciones a los predios o propiedades privadas aledañas al sitio de trabajo.

3. ALCANCE

Describir las actividades ejecutadas durante el proyecto de desmantelamiento de la Locación LA MESA del bloque LLA-134, principalmente lo correspondiente al mantenimiento de la vía de acceso a la Locación La Mesa.

4. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

4.1. Alcance y descripción del proyecto

El presente documento contiene la descripción de las actividades de las obras civiles ejecutadas en los meses de abril, mayo y agosto del año 2022, con las que se realizó el mantenimiento de la vía de acceso a la Locación La Mesa durante el proyecto de desmantelamiento, el cual comprendió la recuperación del terreno intervenido dentro del área de la plataforma y la adecuación de las vías de acceso.

El alcance del proyecto fue la adecuación y mejoramiento de las condiciones de la vía de acceso a la Locación La Mesa, ubicada en el bloque LLA-134, dentro de la cual se realizaron diferentes actividades, tales como; reconfiguración, cuneteado, nivelación y compactación de la capa de rodadura, así como la adición de material granular para la estabilización de fallos.

4.2. Ubicación

La locación LA MESA se encuentra ubicada en la vereda La Serranía – Hacienda San Miguel en el municipio de Puerto López (Meta), localizada en el Bloque LLANOS 134 (LLA-134) con jurisdicción ambiental a la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Área Especial La Macarena (CORMACARENA).

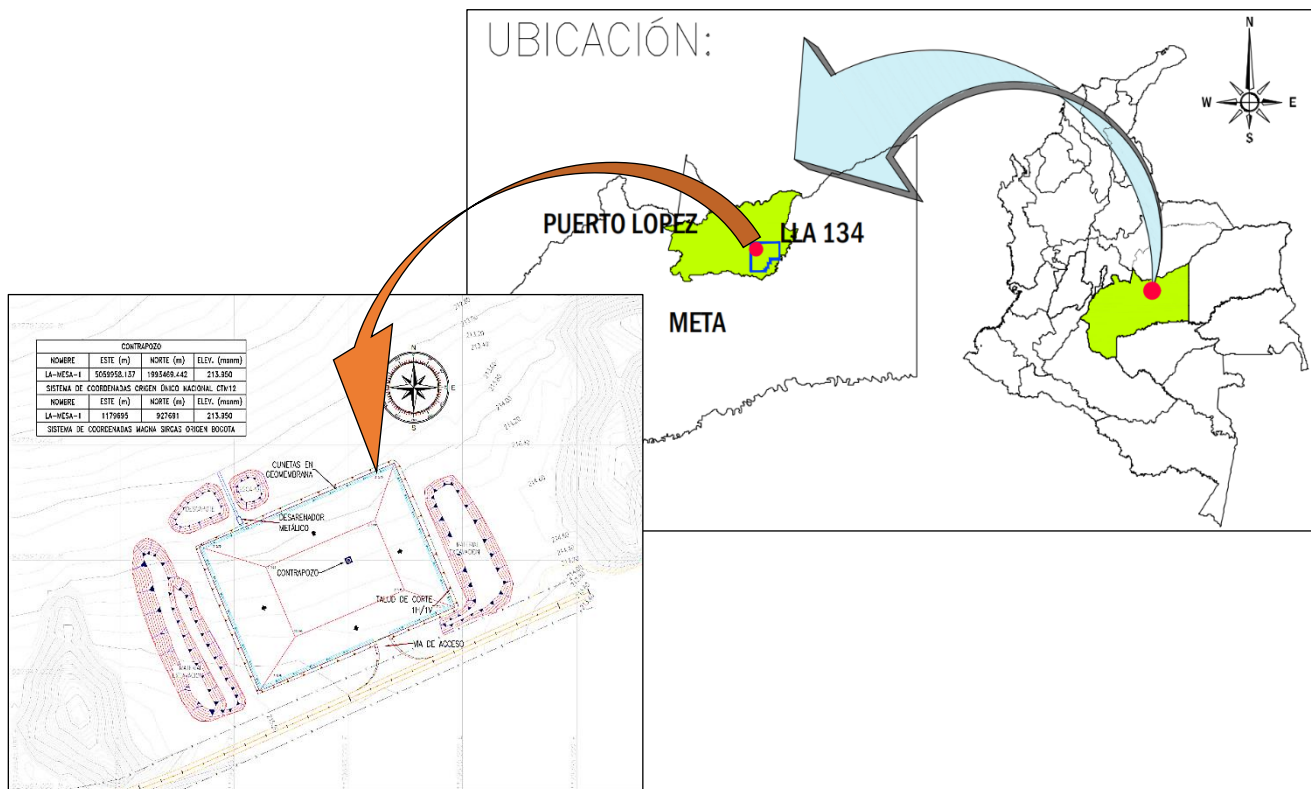


Ilustración 1 Locación LA MESA

5. CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

5.1. Consideraciones Prediales

Durante la ejecución del proyecto no se presentaron inconvenientes con los propietarios de los predios vecinos a la locación.



**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL
ABANDONO LOCACIÓN LA MESA**

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 5 de 23

5.2. Consideraciones Seguridad Física

El proyecto se ejecutó sin que se tuviera ningún reporte o novedad referente al personal involucrado en la ejecución las actividades para el desmantelamiento.

5.3. Consideraciones de Medio HSEQ

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto no se presentaron accidentes y/o incidentes; las actividades se ejecutaron siguiendo los lineamientos establecidos al inicio del proyecto, así mismo durante la totalidad del tiempo de ejecución se realizó un control de las actividades por medio del fortalecimiento del trabajo seguro y de los procedimientos establecidos por el área HSE de AGROCIVIL 3L S.A.S y los respectivos permisos de trabajo para cada una de ellas.

6. RECURSOS

6.1. Contratista

AGROCIVIL 3L S.A.S. es una empresa que tiene experiencia en la ejecución de obra civiles para la industria OIL and GAS, es por esto que fue seleccionada dentro de un proceso de licitación llevado a cabo por PAREX RESOURCES COLOMBIA LTD. SUCURSAL para la ejecución de las actividades de mantenimiento de la vía de acceso a la Locación La Mesa durante el proyecto de desmantelamiento.

6.2. Personal

El personal asignado en las diferentes actividades del mantenimiento de la vía es:

Tabla 1 Personal Asignado al Proyecto – Mantenimiento vías de acceso


CARGO DEL PERSONAL	TOTAL
Director de obra	1
Auxiliar HSE	1
Operador de Maquinaria	1

6.3. Maquinaria y Equipos

La maquinaria y equipo utilizado durante las actividades del proyecto fueron:

Tabla 2 Maquinaria y Equipo asignado al Proyecto - Mantenimiento vías de acceso

MAQUINARIA Y EQUIPO	TOTAL
Motoniveladora	1
Vibrocompactador	1
Camioneta Staff	1
Tractocamión Cama baja	1

	INFORME FINAL DE ACTIVIDADES MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL ABANDONO LOCACIÓN LA MESA	CODIGO COL-FAC-C-FT-002 EMISIÓN 20/04/2017 VIGENCIA 20/04/2017 VERSIÓN 1 PÁGINA 6 de 23
---	--	---

7. CRONOGRAMA DE TRABAJO (EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES)

Tabla 3 Cronograma de Trabajo (Ejecución de Actividades)

DESCRIPCIÓN	TIEMPO DE EJECUCIÓN	
	INICIO	FINALIZACIÓN
SUMINISTRO DE MATERIAL		
Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	19/05/2022	25/05/2022
	27/08/2022	29/08/2022
MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TRANSPORTE DE MATERIAL		
Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y sub bases granulares y suministro	03/05/2022	19/05/2022
	03/05/2022	25/05/2022
Acarreo de Material	27/08/2022	29/08/2022
	27/08/2022	29/08/2022
MANTENIMIENTO DE VIAS, LOCACIONES Y ESTABILIZACION DE SUPERFICIES		
Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	22/05/2022	23/05/2022
SUMINISTRO DE EQUIPOS CON OPERACIÓN Y PERSONAL DE APOYO		
Tracto camión con Cama baja	08/05/2022	17/05/2022
Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper	19/05/2022	28/05/2022
Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	21/05/2022	28/05/2022

8. HITOS DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Las actividades ejecutadas fueron controladas por medio de un PDT (Plan Detallado de Trabajo), el cual permitió supervisar el progreso del proyecto y evitar desviaciones en el tiempo de ejecución de las actividades, los principales hitos del proyecto fueron:

Tabla 4 Hitos de las actividades del Proyecto – Mantenimiento de Vía Abandono LA MESA

DESCRIPCIÓN	FECHA PLAN	FECHA REAL
PRELIMINARES		
Inicio movilización maquinaria, equipos y campamento	21-May-22	21-May-22
DESMANTELAMIENTO DE PLATAFORMA		
Reconformación final realizada	12-May-22	21-May-22
Atención puntos críticos salida taladro-Fin	25-May-22	28-May-22
Atención puntos críticos vía con adición de material-Fin	31-May-22	28-May-22
Perfilado y conformación tramos críticos	02-Jun-22	29/08/2022
Cierre documental	15-Jun-22	

9. ACTIVIDADES EJECUTADAS

La vía pública y privada de acceso a la Locación son vías terciarias que están en afirmado y en algunos sectores se evidencian daños en la estructura de rodadura debido al tránsito constante de vehículos pesados y la falta de estructuras de drenaje. Entre los daños que se evidencian se encuentran principalmente deformaciones en la superficie (ahuellamiento) y deterioros de la estructura (depresiones que provocan estancamiento de agua), representando incomodidad, contratiempos y peligros en el desplazamiento vehicular.

Debido a lo anterior, se realiza el mantenimiento a las vías de acceso en el cual se ejecutaron actividades que permitieron generar una superficie de rodadura uniforme y segura para el desplazamiento vehicular. Para esto se hicieron las actividades de reconformación y compactación de la capa de rodadura, así como el cuneteado, por medio de maquinaria pesada tipo motoniveladora y vibrocompactador liso.

Por la presencia de fallos y puntos críticos en algunos sectores de las vías de acceso, se realizó el cargue y acarreo de material de subbase compacto extraído de la plataforma para su colocación, extendido y compactación en dichos sitios aportando un material con características granulométricas, de plasticidad y capacidad de carga que permitiese el soporte de las cargas del tráfico de forma adecuada; sin embargo en algunos puntos fue necesario el suministro de crudo de río y la instalación de duradeck debido a la gravedad del fallo presentado en la vía y permitir con esto el tránsito y salida de las cargas del taladro.

El mantenimiento de la vía pública de acceso inicia en el portón de entrada a LLA-58 hasta Hacienda San Miguel y la vía Guacamayas desde la Hacienda San Miguel a la Locación Guacamayas. A continuación, se realiza una breve descripción técnica de las actividades que fueron realizadas para el mantenimiento de la vía de acceso a la Locación La Mesa:

- **Reconformación de vía de acceso**

La actividad consistió en el mejoramiento de la capa de rodadura de la vía pública y privada de acceso a la plataforma La Mesa y la vía Guacamayas; mediante el perfilado, conformación y compactación del material de rasante. Durante la actividad de mantenimiento se realizó la adecuación de puntos críticos en las vías anteriormente mencionadas con material de río que se retiró de la plataforma generado por la actividad de desmantelamiento de terraplenes, cortes y rellenos compensados y material adicional proveniente de cantera.



Ilustración 2 Reconformación de vía de acceso



Ilustración 3 Reconformación de vía de acceso

- **Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto**

Conformación y compactación de material proveniente de cantera en un tramo de 2,0 km de vía de acceso en puntos críticos entre el K36+000 y K44+000; generando una superficie regular y estable para el tránsito con pendientes definidas para el drenaje natural. La conformación se ejecuta con motoniveladora y vibrocompactador liso, cumpliendo con las especificaciones del cliente y las normas vigentes.



Ilustración 4 Perfilado, conformación y compactación de vía de acceso

- **Acarreo de material**

Se realizó el acarreo de material de subbase compacto extraído de la plataforma La Mesa hasta los diferentes puntos de las vías pública y privada de acceso, así como de la vía Guacamayas, con el fin de mejorar las condiciones en puntos y tramos críticos de dichas vías. Adicionalmente se efectuó el acarreo de crudo de río proveniente de la cantera Murujuy y Mega Excavaciones para la estabilización de fallos y puntos críticos en las vías de acceso.



**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL
ABANDONO LOCACIÓN LA MESA**

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 9 de 23

A continuación, se relaciona el número de viajes de material de subbase compactado extraído de La Mesa en los diferentes puntos críticos de la vía pública de acceso (K0+000 en el portón de LLA-58).

Tabla 5 Relación de Acarreo de Material extraído de Plataforma La Mesa y Material Adicional

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	VOLUMEN (m³)	No. VIAJES
K1+200	K1+200	12	4
K2+100	K2+100	12	2
K2+400	K2+400	12	2
K2+600	K2+600	12	2
K3+900	K3+900	12	2
K4+700	K4+700	12	2
K5+600	K5+600	12	3
K6+100	K6+100	12	4
K6+600	K6+600	12	5
K7+200	K7+200	12	2
K8+100	K8+100	12	2
K8+200	K8+200	12	2
K8+600	K8+600	12	2
K8+800	K9+100	12	18
K9+600	K9+600	12	5
K9+700	K9+700	12	4
K10+000	K10+000	12	4
K10+100	K10+100	12	2
K10+300	K10+300	12	2
K10+600	K10+700	12	18
K10+800	K10+800	12	2
K11+300	K11+700	12	11
K11+900	K11+900	12	5
Vía interna Hacienda San Miguel-La Mesa		12	17
Vía La Mesa-Guacamaya		12	9
Vía La Mesa-Guacamaya		14	3
TOTAL VIAJES			134

Para el mantenimiento de la vía privada o interna de la Locación La Mesa se realiza el acarreo de material de subbase (17 viajes x 12 m³) para la debida adecuación y mejoramiento de la vía; mientras que para el mantenimiento de la vía Guacamayas que comprende el tramo desde entrada Hacienda San Miguel hasta Locación Guacamayas se ejecuta el acarreo de 9 viajes x 12 m³ para el mejoramiento de puntos críticos y 3 viajes x 14 m³ estabilización de fallos existentes en la vía.



Ilustración 5 Acarreo de Material de Río



Ilustración 6 Acarreo de Material de Río

Debido al constante tránsito de vehículos pesados en la vía y a la salida de las cargas de taladro, se realiza la conformación de puntos críticos en la vía pública de acceso entre el K36+000 y el K46+000 con adición de material de río proveniente de cantera (206 m³). Se realizaron 13 viajes para el mantenimiento de los puntos críticos existentes en el tramo anteriormente mencionado.

Tabla 6 Relación de Acarreo de Material - Vía de Acceso Locación La Mesa

ACARREO DE MATERIAL DESDE LA CANTERA							
Fecha	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Distancia (Km)	Volumen (m³)	No. Viajes	Volumen Total (m³)	Acarreo Total (m³-Km)
21/05/2022	K00+000	K107+000	107,0	14	3	42	4494,00
21/05/2022	K00+000	K108+000	108,0	14	1	14	1512,00
22/05/2022	K00+000	K111+000	111,0	20	1	20	2220,00
23/05/2022	K00+000	K111+000	111,0	20	1	20	2220,00
24/05/2022	K00+000	K108+400	108,4	14	1	14	1517,60
24/05/2022	K00+000	K109+500	109,5	20	1	20	2190,00
25/05/2022	K00+000	K111+000	111,0	20	1	20	2220,00
25/05/2022	K00+000	K107+000	107,0	14	2	28	2996,00
25/05/2022	K00+000	K114+000	114,0	14	2	28	3192,00
TOTAL					13	206	22561,60



**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL
ABANDONO LOCACIÓN LA MESA**

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 11 de 23

Además, se realiza el mantenimiento de puntos críticos con adición de crudo de río (540 m³) con el fin de suministrar una superficie poco deformable, segura y cómoda para el desplazamiento vehicular. Se realizaron 41 viajes adicionales para el mantenimiento de puntos críticos existentes entre el Portón de Llanos 58 (K00+000) y la Finca San Miguel.

Tabla 7 Relación de Acarreo de Material - Vía de Acceso Locación La Mesa

ACARREO DE MATERIAL DESDE LA CANTERA							
Fecha	Abscisa Inicial	Abscisa Final	Distancia (Km)	Volumen (m³)	No. Viajes	Volumen Total (m³)	Acarreo Total (m³-Km)
27/08/2022	K00+000	K107+700	107,7	12	2	24	2584,8
27/08/2022	K00+000	K108+100	108,1	12	3	36	3891,6
27/08/2022	K00+000	K108+100	108,1	18	1	18	1945,8
27/08/2022	K00+000	K108+200	108,2	18	1	18	1947,6
27/08/2022	K00+000	K108+900	108,9	12	1	12	1306,8
27/08/2022	K00+000	K108+900	108,9	18	1	18	1960,2
27/08/2022	K00+000	K109+000	109,0	18	1	18	1962,0
27/08/2022	K00+000	K109+300	109,3	12	1	12	1311,6
27/08/2022	K00+000	K109+300	109,3	18	1	18	1967,4
27/08/2022	K00+000	K109+600	109,6	12	1	12	1315,2
27/08/2022	K00+000	K109+700	109,7	12	1	12	1316,4
27/08/2022	K00+000	K110+000	110,0	18	2	36	3960,0
27/08/2022	K00+000	K110+400	110,4	18	1	18	1987,2
27/08/2022	K00+000	K111+000	111,0	12	2	24	2664,0
27/08/2022	K00+000	K111+400	111,4	12	2	24	2673,6
27/08/2022	K00+000	K111+600	111,6	12	3	36	4017,6
27/08/2022	K00+000	K111+700	111,7	12	2	24	2680,8
28/08/2022	K00+000	K114+300	114,3	12	1	12	1371,6
28/08/2022	K00+000	K114+400	114,4	12	1	12	1372,8
28/08/2022	K00+000	K121+500	121,5	12	1	12	1458,0
28/08/2022	K00+000	K114+500	114,5	12	1	12	1374,0
28/08/2022	K00+000	K116+300	116,3	12	2	24	2791,2
28/08/2022	K00+000	K116+800	116,8	12	3	36	4204,8
29/08/2022	K00+000	K118+800	118,8	12	1	12	1425,6
29/08/2022	K00+000	K119+900	119,9	12	1	12	1438,8
29/08/2022	K00+000	K121+400	121,4	12	2	24	2913,6
29/08/2022	K00+000	K122+000	122,0	12	2	24	2928,0
TOTAL					41	540	60771,0



Ilustración 7 Acarreo de material de río



Ilustración 8 Acarreo de material de río

- **Tractocamión con camabaja**

El vehículo se utilizó para la movilización del vibrocompactador hacia los puntos críticos en la vía Guacamayas y la vía pública de acceso, así como en el apoyo de movilización del minicargador para el cargue de material sobre la vía para la adecuación de puntos críticos.



Ilustración 9 Movilización de maquinaria

- **Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper**

Con la motoniveladora se realizó el extendido y conformación de material de crudo de río en la estabilización de fallo en la vía Guacamayas, en la actividad de apoyo en la movilización de la caravana de salida de las cargas de taladro, así como en la conformación de crudo de río en los puntos críticos entre el K36+000 y el K46+000.



Ilustración 10 Motoniveladora en vía de acceso

- **Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)**

Con este recurso se realizó la conformación y compactación de material crudo de río en la estabilización de fallo en la vía Guacamayas, en la actividad de apoyo en la movilización de la caravana de salida de las cargas de taladro, así como en la conformación de crudo de río en los puntos críticos entre el K36+000 y el K46+000.



Ilustración 11 Vibrocompactador en vía de acceso

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ilustración 12 Daños existentes en la vía de acceso antes de mantenimiento



Ilustración 13 Daños existentes en la vía de acceso antes del mantenimiento



Ilustración 14 Daños existentes en vía de acceso antes del mantenimiento



Ilustración 15 Daños existentes en vía de acceso antes del mantenimiento



Ilustración 16 Daños existentes en vía de acceso antes del mantenimiento



Ilustración 17 Control vial durante mantenimiento de vía de acceso



Ilustración 18 Acarreo de crudo de río para mantenimiento de vía de acceso



Ilustración 19 Acarreo de crudo de río para mantenimiento de vía de acceso



Ilustración 20 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 21 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 22 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 23 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 24 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 25 Extendido y compactación de material de río



Ilustración 26 Conformación puntos críticos en vía de acceso



Ilustración 27 Conformación puntos críticos en vía de acceso



Ilustración 28 Instalación de duradeck en la vía de acceso



Ilustración 29 Conformación puntos críticos en vía de acceso



Ilustración 30 Suministro y Acarreo de material de río.



Ilustración 31 Conformación puntos críticos en vía de acceso.



Ilustración 32 Apoyo a caravana de salida de cargas de taladro.



Ilustración 33 Retiro de duradeck en vía de acceso.



Ilustración 34 Conformación puntos críticos en vía de acceso.



Ilustración 35 Suministro y Acarreo de material de río.



Ilustración 36 Conformación puntos críticos en vía de acceso.



Ilustración 37 Conformación puntos críticos en vía de acceso.



Ilustración 38 Conformación puntos críticos en vía de acceso.



**INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO DE VÍA EN EL
ABANDONO LOCACIÓN LA MESA**

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 23 de 23

11. CONCLUSIONES

- Se logró mejorar la transitabilidad a lo largo de la vía pública de acceso a la locación La Mesa y la vía Guacamayas, mediante la intervención de tramos críticos con el suministro, extendido y compactación de material granular para la adecuación y mejoramiento de dichos puntos críticos y de falla en las vías de acceso.
- Se concluyen con las actividades del proyecto Desmantelamiento Locación LA MESA, cumpliendo con todos los lineamientos técnicos exigidos por PAREX RESOURCES COLOMBIA LTD SUCURSAL; permitiendo la reconfiguración geomorfológica del terreno, logrando revertir la alteraciones y afectaciones que se habían generado en el área de la plataforma, así como la intervención y mejoramiento de las vías de acceso.
- La ejecución técnica del proyecto se lleva a cabo por medio de la supervisión del área encargada evidenciando con registros, informes, datos y todo tipo de información solicitados por el cliente. Todas las actividades desarrolladas por AGROCIVIL 3L S.A.S fueron totalmente supervisadas y aprobadas por PAREX RESOURCES COLOMBIA LTD SUCURSAL.



INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO VÍA PUBLICA PLATAFORMA
GUACAMAYA

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 1 de 28

INFORME FINAL DE ACTIVIDADES

MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA A PLATAFORMA GUACAMAYA.

OBJETO: MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA DE ACCESO PLATAFORMA
GUACAMAYA-PAREX RESOURCES BLOQUE LLANOS 134. VEREDA
LA SERRANIA – PUERTO LOPEZ -META



CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LÓPEZ.

AÑO 2022

TABLA DE CONTENIDO

INFORME FINAL DE ACTIVIDADES	1
OBJETO: MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA DE ACCESO PLATAFORMA GUACAMAYA-PAREX RESOURCES BLOQUE LLANOS 134. VEREDA LA SERRANIA – PUERTO LOPEZ -META	1
AÑO 2022	1
1 NOMBRE:.....	3
2 OBJETIVOS	3
2.1. Objetivo General	3
3 ALCANCE	3
4 ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO.....	3
4.1. Alcance del Proyecto.....	3
4.2. Áreas a Intervenir.....	4
5 CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO	4
5.1. Consideraciones Prediales.....	4
5.2. Consideraciones Seguridad Física	4
5.3. Consideraciones Sociales.....	5
5.4. Consideraciones de Medio HSEQ.....	5
6 RECURSOS	5
6.1. Contratistas.....	5
• CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LÓPEZ	5
7 CRONOGRAMA.....	6
8 HITOS DE ACTIVIDADES EJECUTADAS	7
9 ACTIVIDADES EJECUTADAS.....	7
9.1. CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LÓPEZ	7
• Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante).....	8
• Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y subbases granulares.....	8
• Acarreo de Material suelto	9
• Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	9
• Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	10
• Ayudante - Obrero.....	10
• Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper	11
• Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	11
• Camión turbo (10 Ton CAT 533 o similar)	12
10 CANTIDADES EJECUTADAS.....	12
11 CURVA DE CANTIDADES PROGRAMADAS VS CANTIDADES EJECUTADAS.....	13
12 REGISTRO FOTOGRÁFICO VIA PÚBLICA.....	14
12.1. Registro Fotográfico Antes y Después del mantenimiento de la vía.....	14
13 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	16

1 NOMBRE:

PROYECTO: MANTENIMIENTO VÍA PÚBLICA QUE BRINDA ACCESO A LA LOCACIÓN GUACAMAYA UBICADA EN EL MUNICIPIO DE PUERTO LÓPEZ META VEREDA LA SERRANÍA

2 OBJETIVOS

2.1. Objetivo General

Realizar el mantenimiento de la Vía pública de 7 km que brinda acceso a la Plataforma Guacamaya en el municipio de Puerto López – Meta, vereda La Serranía., desde el cruce a la Hacienda San Miguel, hasta el km 7 desvió servidumbres fincas rio Melua.

2.2. Objetivos Específicos

- Identificar los puntos críticos de la vía con el fin de seleccionar el material para su mejoramiento
- Suministrar el material granular como necesario para garantizar la estabilidad y operación de la vía. Proveniente de las minas autorizadas en el Municipio de Puerto López (Mina el Alcaraván)
- Realizar actividades de perfilado, conformación y compactación de afirmados.

3 ALCANCE

El alcance del presente informe es describir todas las actividades ejecutadas durante el proyecto de mantenimiento vía nacional de acuerdo con los requerimientos solicitados.

4 ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

A continuación, se presentan las generalidades del proyecto como lo son el alcance del proyecto y las áreas a intervenir.

4.1. Alcance del Proyecto

El alcance del proyecto consistió en el mantenimiento de la vía pública que brinda acceso a la Plataforma Guacamayas en el Municipio de Puerto López – Meta con una longitud de 7 km y ancho promedio de 6 metros, se realizaron actividades de perfilado, conformación, y compactación en los sectores críticos evaluados en el mes de junio y el suministro de crudo de río con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad en los puntos críticos que se lograron identificar.

4.2. Áreas a Intervenir

Vía de acceso a la Plataforma Guacamayas localizada en la vereda La Serranía, en el municipio de Puerto López. Desde el cruce a la Hacienda San Miguel, hasta el km 7 sector hasta el km 7 desvío servidumbres fincas río Melua.

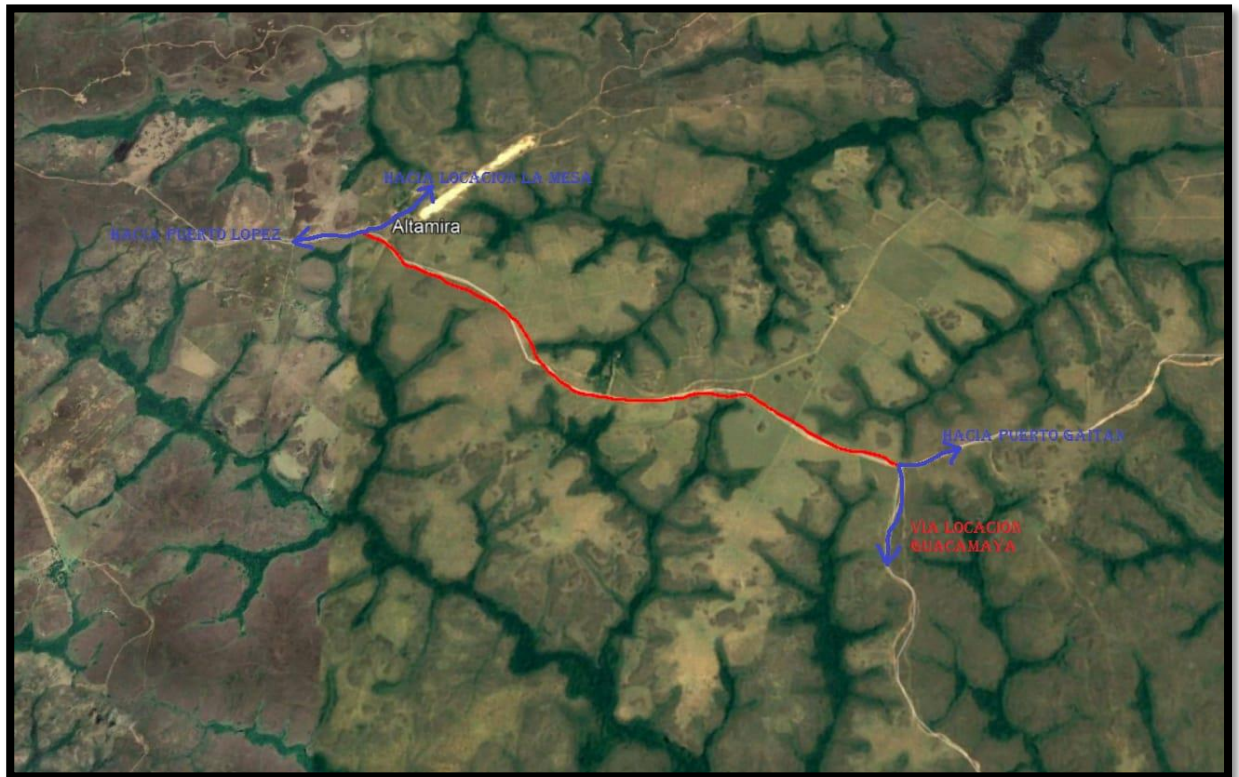


Imagen 1 Localización Vía Nacional

5 CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

5.1. Consideraciones Prediales

No se presentaron inconvenientes con los propietarios de los predios aledaños a la vía intervenida.

5.2. Consideraciones Seguridad Física

No se reportan alteraciones; el proyecto finalizó sin ninguna novedad para personal y equipos involucrados.

5.3. Consideraciones Sociales

Para la ejecución del mantenimiento de la vía pública, y sus actividades asociadas, se realizó la contratación de dos (2) personas de la comunidad, una para el cargo de oficial y una para el cargo de obrero a través de la bolsa de empleo, de igual forma para las movilizaciones de los equipos requeridos se contrataron. Dos (2) personas para el cargo de señalizador vial a través de la bolsa de empleo.

Como bienes y servicios se tomó en la vereda servicios como alimentación, lavado de ropas y Hospedaje. El material suministrado se compró en la Mina el Alcaraván de Puerto López, y el transporte de material pétreo se realizó con empresas de transporte debidamente registradas en el municipio de Puerto López.

5.4. Consideraciones de Medio HSEQ

Durante el desarrollo del proyecto no se presentó ningún incidente; las actividades se ejecutaron siguiendo el paso a paso contemplado en cada uno de los procedimientos, y siendo rigurosos con todos los controles consignados en los diferentes AST. El personal contó con los elementos de protección personal requeridos y las herramientas adecuadas para desarrollar las tareas de la mejor manera.

6 RECURSOS

6.1. Contratistas

- **CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LÓPEZ**

Recurso	CUPP
Director de Obra	1
Residente de obra	1
Supervisor HSE	1
Topógrafo	1
Operador Motoniveladora	1
Operador Vibrocompactador	1

6.2. COMUNIDAD

Recurso	CUPP
Obreros	2
Señalizador viales	2
Conductores Volqueta	10 promedio
Conductor de camioneta	1

6.3. Equipos y herramientas

Recurso	CUPP
Motoniveladora	1
Vibro compactador	1
Volquetas	10 Promedio
Camioneta	1
Herramienta Menor	1

7 CRONOGRAMA

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	8-Aug-22	9-Aug-22
1	MOVILIZACIONES				
1,4	Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante)	Und	2		
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TRANSPORTE DE MATERIAL				
2,12	Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y sub bases granulares	m3	227,6		
2,14	Acarreo de Material suelto	m3-km	27971		
4	MANTENIMIENTO DE VIAS, LOCACIONES Y ESTABILIZACION DE SUPERFICIES				
4,1	Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	km	2		
11	SUMINISTRO DE MATERIALES				
11,3	Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	m3	264		
12	TARIFAS DE EQUIPOS CON OPERACIÓN Y PERSONAL DE APOYO				
12,1	Ayudante - Obrero	Dia	4		
12,12	Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper	hr	20		
12,13	Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	hr	20		
12,25	Camión turbo	Dia	2		



INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO VÍA NACIONAL

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 7 de 16

8 HITOS DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

Descripción	Fecha plan	Mejor estimado	Fecha real
PRELIMINARES			
Inicio movilización maquinaria, equipos y campamento	08-Aug-22		08-Aug-22
PLATAFORMA			
Colocación y compactación de afirmados	08-Aug-22		09-Aug-22
Perfilado, conformación y compactación de afirmados	08-Aug-22		09-Aug-22

9 ACTIVIDADES EJECUTADAS

9.1. CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LÓPEZ

Item	Descripción
1	MOVILIZACIONES
1,4	Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante)
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TRANSPORTE DE MATERIAL
2,12	Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y sub bases granulares
2,14	Acarreo de Material suelto
4	MANTENIMIENTO DE VÍAS, LOCACIONES Y ESTABILIZACIÓN DE SUPERFICIES
4,1	Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto
11	SUMINISTRO DE MATERIALES
11,3	Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)
12	TARIFAS DE EQUIPOS CON OPERACIÓN Y PERSONAL DE APOYO
12,1	Ayudante - Obrero
12,12	Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper
12,13	Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)
12,25	Camión turbo

✚ Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante)

Unidad de Medida:

Unidad

Descripción:

Se realizó la movilización y desmovilización de dos equipos motoniveladora y Vibrocompactador.

1.4	Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante)	Un	2
			
<p align="center"><i>Imagen 2 Movilización y Desmovilización de Equipos</i></p>		<p align="center"><i>Imagen 3 Movilización y Desmovilización de Equipos</i></p>	

✚ Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y subbases granulares

Unidad de Medida:

M3

Descripción:

Se realizó la colocación y compactación de crudo de río en los puntos críticos identificados en el diagnostico preliminar. Provenientes de la Mina La ceiba, debidamente autorizada por las autoridades ambientales.

2.12	Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y subbases granulares.	m3	227,6
			
<p align="center"><i>Imagen 4 Colocación y Compactación de Afirmados</i></p>		<p align="center"><i>Imagen 5 Colocación y Compactación de Afirmados</i></p>	



✚ Acarreo de Material suelto

Unidad de Medida:

M3 x KM

Descripción:

Se realizó el transporte del material tipo crudo de río para el mejoramiento de la transitabilidad en los puntos críticos de la vía. Material transportado desde la Mina El Alcaraván (rio Guayuriba) hasta el sitio del proyecto con una distancia aproximada de 110 km. La empresa que realizo esta actividad fue, Petrans SAS.

2.14	Acarreo de Material suelto	M3xKM	27.971
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <p><i>Imagen 6 Acarreo Material Suelto</i></p> <p><i>Imagen 7 Acarreo Material Suelto</i></p> </div>			

✚ Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto

Unidad de Medida:

KM

Descripción:

Se realizó el perfilado, conformación y compactación de los afirmados suministrados para el mejoramiento de las vías.

4.1	Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	KM	2
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <p><i>Imagen 8 Acarreo Material Suelto</i></p> <p><i>Imagen 9 Acarreo Material Suelto</i></p> </div>			

✚ Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)
Unidad de Medida: M3.

Descripción:

Se realizó el suministro del crudo de río requerido para mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía. Provenientes de la Mina El Alcaraván, debidamente autorizada por las autoridades ambientales.

11.3	Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	M3	264
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p align="center"><i>Imagen 10 Suministro Crudo de Río</i> <i>Imagen 11 Suministro Crudo de Río</i></p>			

✚ Ayudante – Obrero Unidad de Medida: DIA

Descripción:

Se realizó el suministro de personal MONC para realizar las actividades secundarias dentro del mantenimiento de la vía, ya que debido a las lluvias presentadas se debió retirar el agua con el fin de proseguir con las actividades de mantenimiento.

12.1	Ayudante - Obrero	DIA	4
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p align="center"><i>Imagen 12 Ayudantes</i> <i>Imagen 13 Ayudantes</i></p>			

✚ Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper

Unidad de Medida: Hora

Descripción:

Se realizó el suministro de una motoniveladora con las características requeridas para llevar a cabo las labores requeridas en el proyecto.



12.12	Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper	Hr	20
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p><i>Imagen 14 Motoniveladora</i></p> <p><i>Imagen 15 Motoniveladora</i></p> </div>			

✚ Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)

Unidad de Medida: Hora

Descripción:

Se realizó el suministro de un Vibrocompactador con las características requeridas para llevar a cabo las labores requeridas en el proyecto.

12.13	Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	Hr	20
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p><i>Imagen 16 Vibrocompactador</i></p> <p><i>Imagen 17 Vibrocompactador</i></p> </div>			

Camión turbo (10 Ton CAT 533 o similar)

Unidad de Medida: Día

Descripción:

Se realizó el suministro de un Camión turbo con las características requeridas para llevar a cabo las labores requeridas en el proyecto.

12.25	Camión turbo	Día	2
			

10 CANTIDADES EJECUTADAS

Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad
1	MOVILIZACIONES		
1,4	Movilización y desmovilización de equipos individuales (101 Km en adelante)	Und	2
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA Y TRANSPORTE DE MATERIAL		
2,12	Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y sub bases granulares	m3	227,6
2,14	Acarreo de Material suelto	m3-km	27971
4	MANTENIMIENTO DE VÍAS, LOCACIONES Y ESTABILIZACIÓN DE SUPERFICIES		
4,1	Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	km	2
11	SUMINISTRO DE MATERIALES		
11,3	Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	m3	264
12	TARIFAS DE EQUIPOS CON OPERACIÓN Y PERSONAL DE APOYO		
12,1	Ayudante - Obrero	Día	4
12,12	Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar) con Ripper	hr	20
12,13	Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	hr	20
12,25	Camión turbo	Día	2

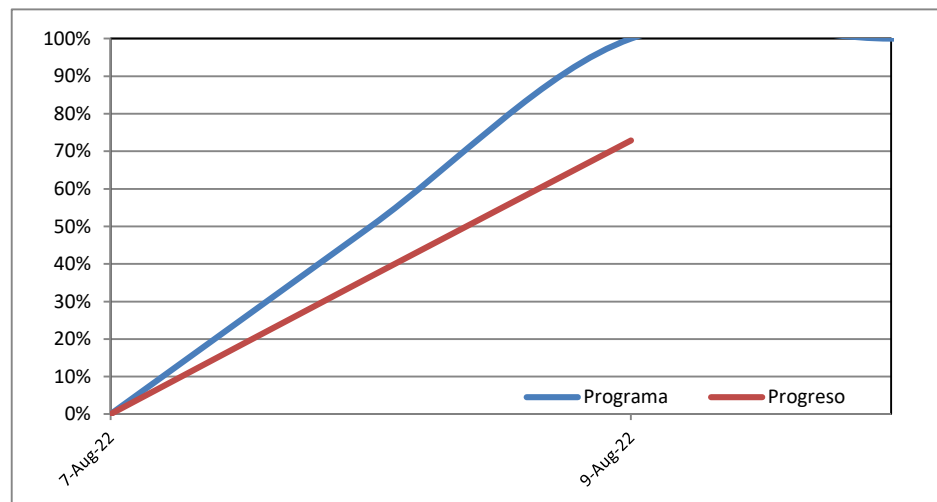


INFORME FINAL DE ACTIVIDADES
MANTENIMIENTO VÍA NACIONAL

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 13 de 16







ITEM	FECHA	EMPRESA QUE SUMINISTRA	PROYECTO/FRENTE DE TRABAJO	PLACAS	TIPO DE MATERIAL	KILOMETRAJE	M3	M3/km	m3/km acumulado		ORDEN	ORDEN	EMPRESA
											MINA	TRANSP.	
1	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SPD 770	CRUDO DE RIO	109,2	12	1310,4	1310,4	14176,8	4313	4674	Petans SAS
2	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	STR 843	CRUDO DE RIO	107,5	12	1290	2600,4	132	4315	4677	Petans SAS
3	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SQK 003	CRUDO DE RIO	107,5	12	1290	3890,4		4311	4672	Petans SAS
4	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SMN 479	CRUDO DE RIO	107,5	12	1290	5180,4		4310	4671	Petans SAS
5	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	THX 643	CRUDO DE RIO	109,0	12	1308	6488,4		4320	4673	Petans SAS
6	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	TFN 126	CRUDO DE RIO	109,0	12	1308	7796,4		4308	4683	Petans SAS
7	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	WLQ 990	CRUDO DE RIO	107,5	12	1290	9086,4		4312	4669	Petans SAS
8	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	TFR 770	CRUDO DE RIO	108,2	12	1296,4	10384,8		4323	4664	Petans SAS
9	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SNT 828	CRUDO DE RIO	105,0	12	1260	11644,8		4320	4673	Petans SAS
10	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SNS 000	CRUDO DE RIO	106,0	12	1272	12916,8		4354	4725	Petans SAS
11	08/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	STA 730	CRUDO DE RIO	105,0	12	1260	14176,8		4314	4681	Petans SAS
12	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	ZII 502	CRUDO DE RIO	105	12	1260	15436,8	13794	4326	4691	Petans SAS
13	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	WLP 975	CRUDO DE RIO	105	12	1260	16696,8	132	4319	4319	Petans SAS
14	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SVD 036	CRUDO DE RIO	103,5	12	1242	17938,8		4316	4708	Petans SAS
15	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SNJ 858	CRUDO DE RIO	104,5	12	1254	19192,8		4331	4701	Petans SAS
16	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	STA 730	CRUDO DE RIO	104	12	1248	20440,8		4330	4699	Petans SAS
17	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	TCB 327	CRUDO DE RIO	104	12	1248	21688,8		4325	4700	Petans SAS
18	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	TOQ 707	CRUDO DE RIO	104	12	1248	22936,8		4327	4696	Petans SAS
19	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	THY 889	CRUDO DE RIO	104	12	1248	24184,8		4334	4698	Petans SAS
20	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	TFN 126	CRUDO DE RIO	104	12	1248	25432,8		4329	4697	Petans SAS
21	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SQK 003	CRUDO DE RIO	108	12	1296	26728,8		4333	4709	Petans SAS
22	09/08/22	LA CEBA-MUROTECH	MANTENIMIENTO VIA	SPD 770	CRUDO DE RIO	103,5	12	1242	27970,8		4350	4716	Petans SAS
						Totales	264	27970,8					

11 CURVA DE CANTIDADES PROGRAMADAS VS CANTIDADES EJECUTADAS



12 REGISTRO FOTOGRÁFICO VIA PUBLICA

12.1. Registro Fotográfico Antes y Después del mantenimiento de la vía

Abscisa	Antes	Después
K3+200 P1		
K3+850 P2		
K3+950 P3		

K5+100
P5



K5+870
P6



K6+050
P7



13 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La obra se ejecutó de acuerdo con las cantidades y especificaciones técnicas entregadas, supervisadas y aprobadas por el cliente PAREX RESOURCES.
- Se cumplió con las actividades programadas para el mantenimiento de los 7 km de vía pública desde el cruce a la Hacienda San Miguel, hasta el km 7 desvió servidumbres fincas rio Melua, y se garantizó la transitabilidad a lo largo del corredor vial durante la ejecución de las actividades.
- Se utilizó material granular certificado desde el punto de vista ambiental y técnico.
- Desde el punto de vista social, ambiental y técnico, se cumplieron con todas y cada una de las obligaciones adquiridas.



Ing. JOSE AUGUSTO ESPINOSA C.
Director de Obra
CONSORCIO UNIDOS POR PUERTO LOPEZ.