



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERÉS**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque Llanos 134

Lugar y fecha: Auditorio Comité de Ganaderos de Puerto López, Meta. Fecha: 25 de junio de 2022

Asistentes: Representantes de la Alcaldía de Puerto López a través del Secretario de Desarrollo Económico y Social, Secretaria de Infraestructura, el Presidente del Concejo, enlace de Hidrocarburos; Junta de Acción Comunal de La Serranía y comunidad en general; Parex; VQ Ingeniería.

Temas por tratar: Reunión sobre el seguimiento mantenimiento vial y atención de inquietudes en la vereda Serranía de Puerto López, Meta, bloque Llanos 134.

DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

La reunión inicia con una lectura de peticiones de la JAC y comunidad en general de la vereda Serranía. (ver anexo de solicitud dirigido a la Alcaldía de Puerto López). A continuación, se transcriben los puntos de la carta señalada anteriormente:

- 1) “Intervención inmediata sobre la estructura de la vía 25120 para recuperar al menos las características existentes y previas a la decisión del desvío del tráfico realizado en forma anormal en mayo del año 2021 y facilitando a la comunidad los levantamientos topográficos e inventarios hídricos de la totalidad de la vía indicada hasta los límites del municipio de Puerto López para conocer su real ubicación antes de emprender la restitución total de los servicios planeados para dicha vía.
- 2) Garantizar a la comunidad al menos tres mantenimientos al año.
- 3) Mantenimientos anuales en la totalidad de la vía 25120 que garanticen una movilidad continua y segura de los tráficos programados para ella.
- 4) Centralizar la responsabilidad de las acciones de mantenimiento general en la vía tanto en su capa de rodamiento como en su estructura en cabeza de la administración Departamental o la municipal como ellos lo decidan y comuniquen a la comunidad de Puerto López a través de sus voceros reglamentarios.
- 5) El mantenimiento de la vía debe encarar responsabilidades más allá de un simple “Bacheo” pues debe asumir como el nivel de la vía debe ser como mínimo paralelo a la pradera vecina, actualizar y reforzar las obras de arte adaptándolas a los requerimientos del tráfico pesado que deben soportar, realizar la limpieza de alcantarillas existentes, la rocería que permita una visión de la pradera circunvecina, el establecimiento de descoles en coordinación con los propietarios o poseedores de los predios vecinos. 5) Garantizar un ancho de calzada libre para el tránsito de al menos seis metros (6 mts) como es la norma existente en cada una de las licencias que las regula.
- 6) Se cumpla con la reparación y adaptación al tráfico petrolero, cañero y tránsito pesado en general, existente del puente sobre el caño de “La Ema” en el kilómetro 2+ 200 de la vía 25120 el cual se adaptó en forma provisional desde hace seis años cuando se ofreció por parte del departamento y las petroleras uno nuevo fabricado en concreto y acero.
- 7) Estabilizar con excavaciones y aplicación de geotextil como mínimo en aquellos puntos donde hoy se presentan hundimientos superiores a los 30 centímetros.”

Toma la palabra Fernando Riscanevo y explica que la reunión tendrá dos momentos, uno, información sobre las actividades de mantenimiento realizado en la vía, otro, propuesta de intervención.

Toma la palabra el Secretario de Desarrollo Económico y Social Alejandro Castañeda para señalar el plan de



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERÉS**

CÓDIGO	COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN	09-09-2019
VIGENCIA	23-10-2019
VERSIÓN	2
PÁGINA	de

mantenimiento preventivo y el mantenimiento correctivo. En este contexto comenta que trae algunas respuestas y actas de las empresas ISHA y Hupecol de mantenimiento correctivo en las cuales están involucradas, Bioenergy y Parex.

Fernando Riscanevo subraya que a la fecha no se tienen más actividades programadas de exploración en la vereda La Serranía.

Interviene el ingeniero Camilo Acosta de la empresa VQ Ingeniería, quien hizo parte de la interventoría técnica y civil en el proyecto de la Serranía. El ingeniero Acosta presenta a los asistentes el informe enviado y radicado a la alcaldía de Puerto López (ver anexo informe técnico de mantenimiento vial vereda La Serranía).

El ingeniero presenta los objetivos y alcances de las actividades de los recursos utilizados para las actividades, equipos utilizados, cronograma, sitio de ejecución, material utilizado, antes y durante la operación.

Pregunta la Secretaria de Infraestructura, Mayerly Espinoza, que si el informe señala intervención en vías privadas. Señala el ingeniero Acosta que este informe está relacionado con la vía pública.

Posteriormente describe el ingeniero Acosta los materiales utilizados, cantidad y abscisas de las intervenciones.

Pregunta la Secretaria de Infraestructura, Mayerly Espinoza, si se estaba desaguando en las intervenciones. Expresa el ingeniero Acosta que al tiempo que se disponía el material se evacuaba el agua.

¿Qué medidas se tomaron para reparar el fallo de puntos críticos? Pregunta la ingeniera Patricia de la vereda Serranía.

Expresa el ingeniero Camilo Acosta que la empresa dispondrá de 432 metros cúbicos para intervenir puntos críticos de la vía. Añade Fernando Riscanevo, que esta intervención se iniciará una vez se realice una visita técnica de la interventoría y contratista, Alcaldía de Puerto López, y comunidad de La Serranía el próximo martes 28 de junio.

Asimismo, se realizará un recorrido con la comunidad, Alcaldía, y Parex tan pronto se realicen las intervenciones en la vía.

Pregunta la ingeniera Patricia Parra, ¿en el k50+000 que actividades se realizaron?, y ¿qué actividades se realizarán en el K3+000? Así mismo, subraya, que Parex debería intervenir desde el punto K0+000 hasta donde está la plataforma ya que se presentó una afectación por la salida de las cargas del taladro.

Al respecto expresa el ingeniero Acosta que en el k50+000 que los hombros de la vía son más altos que la banca de esta vía, para ello se realizó cuneteo para manejo de aguas de escorrentía.

Expresa Fernando Riscanevo que se dispusieron 4000 metros cúbicos de material y esto fue evidente en los mantenimientos. Por tanto, se realizará la atención de puntos críticos. A esto se suma, expresa el señor Riscanevo, que la vía es usada por otras compañías que tienen presencia en la vereda.

Luis Alejandro Castañeda expresa, que posiblemente, los 423 metros cúbicos para la intervención de los puntos críticos son insuficientes, por tanto, que Parex revise la intervención de otros puntos de la vía: K0+000 hasta el k35+000.

Julio Cruz sugiere que se ponga un límite en el número de entrada y salida de tractocamiones y doble troques para



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERÉS**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN 09-09-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

mitigar el deterioro de la vía con un establecimiento máximo de cargas diarias esto dependiendo de la conformación del terreno existente.

Señala la ingeniera Patricia Parra, ¿cuál es la garantía que se haga un mantenimiento óptimo de la vía y sea perdurable?

Fernando Riscanevo expresa que esto se proyectará posterior a la visita del próximo 28 de junio, pero lo ideal es que la intervención se realice al día siguiente de la visita técnica. Sin embargo, se realizará un acta del recorrido con los aportes de la Secretaria de Infraestructura municipal y se señalarán los alcances de la obra en la vía.

Al respecto expresa la Secretaria de Infraestructura que debe tenerse en cuenta la temporada de lluvias, puesto se corre el riesgo de que se pierda el material que se disponga sobre la vía.

Acentúa Luis Alejandro Castañeda que es importante que la visita cuente con un representante de la comunidad de La Serranía el próximo martes 28, esto con la finalidad de reconocer, entre las partes interesadas, los puntos críticos.

¿Cuándo se tendrá el cronograma de trabajo? Preguntó Patricia Parra. Esto se determinará al momento que se realice la visita, pero se estima que esto se realizará posterior a la visita técnica conjunta y se espera que los trabajos se puedan iniciar al día siguiente.

¿Cuánto son los recursos de inversión social destinados por Parex?, y ¿fechas de inicio y cierre de las actividades?

Pedro Cárdenas anota que posterior a la reunión se puede responder estas preguntas ya que el espacio de reunión tiene por objetivo determinar los alcances de la intervención de la vía.

Para finalizar, expresa Parex, que el próximo martes 28 de junio se realizará el recorrido de la vía. A este espacio asistirán la Alcaldía de Puerto López, y algunos representantes de la vereda la Serranía. Posterior a la visita técnica conjunta se estima que los trabajos se puedan iniciar al día siguiente para atender los puntos críticos.

A esto agrega Alejandro Castañeda que luego que se realice la intervención se realizará el sábado siguiente a la finalización de los trabajos de Parex una reunión de seguimiento.

Se anexa listado de asistencia; “informe final de actividades mantenimiento y/o mejoramiento de vías de acceso a las plataformas la mesa y guacamaya”



**ACTA DE REUNIÓN
CON PÚBLICOS DE INTERÉS**

CÓDIGO	COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN	09-09-2019
VIGENCIA	23-10-2019
VERSIÓN	2
PÁGINA	de

Empty rectangular box for the main content of the meeting minutes.



LISTA DE ASISTENTES

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-010
EMISIÓN 09-08-2019
VIGENCIA 23-10-2019
VERSIÓN 2
PÁGINA de

Proyecto: Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, llanos 134
Lugar y fecha: Auditorio Comité ganaderos. 25 Junio 2022
Asistentes: Alcaldía Puerto Lopez, JAC la Serranía, PAREX, Vg Ingeniería
Temas por tratar: Reunión sobre seguimiento mantenimiento vial y atención de inquietudes en la vereda Serranía, Puerto Lopez

NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA	VEREDA/ENTIDAD	FIRMA
Fernando Lisronecc	80772638	Parex	
EMY DIAZ	40938178	CSJ ANIMACIONAL	
Huis A Costanillo O	1120867499	Alcaldía de Lopez	
Mayerly Andrea Espinosa S.	40325106	Alcaldía de Lopez Esp. Infraestructura	
Pedro Mancera	86031396	Agroant 26 SAS	
Andrés Archila	40328002	JAC. S.S.	
Genio Zambrano	11349678	ALITRANSPORTES	
ERM PREZOTO O	22244183	EL HEDORCAN	
Nayra Alejandra S.	1005773615	V/La Serranía	
Julio Cesar Cruz	17.390328	L. Comunidad	
Camilo Acosta	74184161	Vg Ingeniería	
Jorge Villalobos Carrera	17389611	JUNTO SERRANIAS	
Lina Rizo Ortiz	35285976	Alcaldía Secretaría de Gobierno de Lopez	
Marcela Sabato	1057571808	Vg Ingeniería	
Pedro Cardeñas	79913773	PAREX	
Adriana Patricia Parra	1079033353	Vg. Serranía	
Eduardo Camargo O.	17091093	JAC	



**MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE
VÍAS DE ACCESO A LAS PLATAFORMAS LA
MESA Y GUACAMAYA, BLOQUE LLANOS 134**

CODIGO COL-FAC-C-FT-002
EMISIÓN 20/04/2017
VIGENCIA 20/04/2017
VERSIÓN 1
PÁGINA 1 de 18

INFORME FINAL DE ACTIVIDADES

MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS DE ACCESO A LAS PLATAFORMAS LA MESA Y GUACAMAYA

BLOQUE LLANOS 134

MAYO 2022

OBRAS CIVILES



Tabla de Contenido

1.	NOMBRE.....	3
2.	OBJETIVOS.....	3
2.1.	Objetivo General.....	3
2.2.	Objetivos Específicos	3
3.	ALCANCE	3
4.	ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO.....	3
4.1.	Alcance y descripción del proyecto.....	3
4.2.	Ubicación	4
5.	CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO.....	5
5.1.	Consideraciones Prediales.....	5
5.2.	Consideraciones Seguridad Física	5
5.3.	Consideraciones de Medio HSEQ.....	5
6.	RECURSOS	5
6.1.	Contratistas.....	6
6.2.	Personal	6
6.3.	Maquinaria y Equipos.....	6
7.	CRONOGRAMA DE TRABAJO VÍA PÚBLICA.....	6
8.	ACTIVIDADES EJECUTADAS	8
8.1.	Antecedentes.....	8
8.2.	FASE 1 Tramo Yee Campo Valdivia al inicio de vía privada Guacamaya K28-K54 (26Km) 10	
8.3.	FASE 2 Tramo Desvío La Mesa a Fin de vía pública K48-K54 (6Km).....	12
8.4.	FASE 3 Tramo Desvío Llanos 58-Fin de vía pública K36-K54 (18Km)	14
8.5.	FASE 4 Tramo Desvío Llanos 58-Fin de vía pública K36-K54 (18Km)	16
9.	REGISTRO FOTOGRÁFICO	¡Error! Marcador no definido.
10.	CONCLUSIONES.....	18



1. NOMBRE

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO DE VÍAS DE ACCESO A LAS PLATAFORMAS LA MESA Y GUACAMAYA, BLOQUE LLANOS 134.

2. OBJETIVOS

2.1. Objetivo General

Reportar las actividades realizadas por Parex y sus contratistas durante la ejecución de las obras civiles necesarias para adecuar y mejorar las condiciones de la vía de acceso a las plataformas La Mesa y Guacamaya del bloque Llanos 134.

2.2. Objetivos Específicos

- Especificar los procedimientos y recursos utilizados para la efectiva ejecución de las actividades.
- Relacionar los aspectos particulares notificados por las diferentes áreas involucradas en el proyecto.
- Presentar el registro fotográfico de los trabajos antes durante y después de la ejecución de las actividades.

3. ALCANCE

El alcance del documento es describir todas las actividades ejecutadas durante el mantenimiento y adecuación de las vías de acceso a los proyectos de construcción de plataformas La Mesa y Guacamaya de acuerdo con los requerimientos solicitados.

4. ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

4.1. Alcance y descripción del proyecto

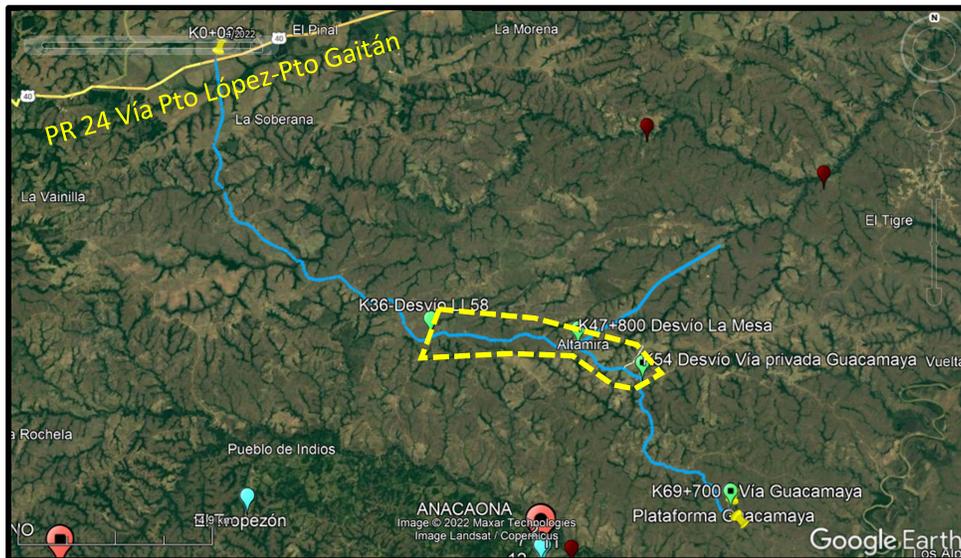
Para este proyecto se contempló el mantenimiento y mejoramiento de las condiciones de vía pública, antes del inicio de las actividades de construcción de las plataformas, durante el tránsito de cargas de taladro y una intervención final una vez se hiciera la desmovilización del taladro y de los equipos utilizados para la ejecución de las obras civiles. También se tuvo previsto realizar la adecuación de las vías privadas de acceso a cada plataforma.

Entre las actividades efectuadas se encuentra el cuneteado para mejorar el drenaje, el perfilado, conformación y compactación de la rasante, así como la adición de material granular para la

estabilización de puntos críticos y el mejoramiento de las características de transitabilidad de la vía.

4.2. Ubicación

La vía pública se encuentra localizada en la vereda La Serranía del municipio de Puerto López (Meta), en el Bloque LLANOS 134. El tramo intervenido se encuentra ubicado entre el K28 y el K54. El desvío a Llanos 58 está fijado en el K36, el desvío a la plataforma La Mesa en el K48+200 y el inicio de la vía privada a Guacamaya en el K54.



Localización general de la vía pública-Área de influencia de proyectos



Localización de tramos públicos y privados intervenidos

5. CONSIDERACIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

5.1. Consideraciones Prediales

Durante la ejecución del proyecto no se presentaron inconvenientes con los propietarios de los predios vecinos a la locación.

5.2. Consideraciones Seguridad Física

El proyecto se ejecutó sin que se tuviera ningún reporte o novedad referente al personal involucrado en la ejecución las actividades para el desmantelamiento.

5.3. Consideraciones de Medio HSEQ

Durante el desarrollo de las actividades del proyecto no se presentaron accidentes y/o incidentes; las actividades se ejecutaron siguiendo los lineamientos establecidos al inicio del proyecto; así mismo durante la totalidad del tiempo de ejecución se realizó un control de las actividades por medio del fortalecimiento del trabajo seguro basados en los procedimientos establecidos por el área HSE de Parex y sus contratistas. Se hicieron los controles necesarios para reducir el impacto ambiental de las obras ejecutadas.

6. RECURSOS



6.1. Contratistas

Las actividades de mantenimiento y adecuación de vías se ejecutaron por parte de las empresas locales AGROCIVIL 3L S.A.S y CONSORCIO UPP SAS.

6.2. Personal

El personal asignado en las diferentes actividades del mantenimiento de la vía es:

Tabla 1 Personal Asignado al Proyecto – Mantenimiento vías de acceso (Por contratista)

CARGO DEL PERSONAL	TOTAL
Director de obra	1
Auxiliar HSE	1
Operador de Maquinaria	2
Conductor	5
Obrero	2

6.3. Maquinaria y Equipos

La maquinaria y equipo utilizado durante las actividades del proyecto fueron:

Tabla 2 Maquinaria y Equipo asignado al Proyecto - Mantenimiento vías de acceso (Por contratista)

MAQUINARIA Y EQUIPO	TOTAL
Motoniveladora	1
Vibrocompactador	1
Camioneta Staff	1
Tractocamión Cama baja	1
Volqueta Doble Troque	Cantidad variable

7. CRONOGRAMA DE TRABAJO VÍA PÚBLICA

Tabla 3 Cronograma de Trabajo FASE 1- Antes del inicio de construcción plataforma



Tabla 6 Cronograma de Trabajo FASE 4- Adecuación de vía desmovilización de taladro

Item	Descripción Actividad	Duración (días)	Fecha Inicio	Fecha Fin	1	2	3	4	5	6	7	8
					21-may	22-may	23-may	24-may	25-may	26-may	27-may	28-may
1	Movilización y desmovilización de equipos individuales	2	21/05/2022	22/05/2022								
2	Colocación y compactación de afirmados, crudo de río, bases y sub bases granulares	5	21/05/2022	25/05/2022								
3	Acarreo de Material suelto	8	21/05/2022	28/05/2022								
4	Perfilado, conformación y compactación de afirmados para vías principales, secundarias e internas del proyecto	7	1/04/2022	7/04/2022								
5	Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	8	31/03/2022	7/04/2022								
6	Horas máquina	7	21/05/2022	27/05/2022								
7	Ayudante - Obrero	2	6/04/2022	7/04/2022								

8. ACTIVIDADES EJECUTADAS

8.1. Antecedentes

La vía pública desde el K36 (Desvío a Llanos 58-Hupecol) hasta el K54 en donde inicia la vía privada de acceso a Guacamaya se caracterizaba por carecer de material granular de río en superficie y predominaba como capa de rodadura el denominado arrecife, que no es otra cosa que el producto de la meteorización de las arcillas ubicadas superficialmente, caracterizándose por tener un altísimo desgaste y la típica coloración rojiza de las vías de la serranía Metense. En algunos tramos se evidenciaban irregularidades en superficie (rizado-baches-ahuellamientos) producto de los bajos niveles de la vía respecto a los potreros adyacentes (dificultades de drenaje) y el tránsito de vehículos pesados.

Debido a lo anterior, se realiza el mantenimiento a las vías de acceso (pública-privadas) en las cuales se ejecutaron actividades que permitieron generar una superficie de rodadura uniforme y segura para el desplazamiento vehicular. Para esto se hicieron las actividades de reconformación y compactación de la capa de rodadura, así como el cuneteado, por medio de maquinaria pesada tipo motoniveladora y vibrocompactador liso.

Registro fotográfico



Condiciones iniciales de la vía pública



Condiciones iniciales de la vía pública



Condiciones iniciales de la vía pública

En general, el procedimiento consistió en el mejoramiento de la capa de rodadura de la vía pública y privadas de acceso a la plataforma La Mesa y Guacamaya; mediante el perfilado, conformación y compactación del material de rasante. Durante la actividad de mantenimiento y/o mejoramiento se realizó la adecuación de puntos críticos en las vías anteriormente mencionadas con material de río suministrado por cantera certificada con el objeto de estabilizar la estructura de la vía.



También, se realizó el cargue, acarreo, colocación y compactación de material clasificado de río y de subbase granular producto del desmantelamiento de la plataforma La Mesa aportando un material con características granulométricas, de plasticidad y capacidad de carga que permitiese el soporte de las cargas del tráfico de forma adecuada.

Los mantenimientos y adecuaciones se dividieron en 4 fases:

**8.2. FASE 1 Tramo Ye Campo Valdivia al inicio de vía privada Guacamaya K28-K54
(26Km)**

Actividades realizadas:

- Movilización de maquinaria
- Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)
- Acarreo de material suelto
- Colocación y compactación de afirmados
- Perfilado, conformación y compactación de afirmados
- Control de tráfico
- Desmovilización de maquinaria

Cantidades ejecutadas:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
Movilización y desmovilización de equipos individuales (41-100 Km)	Unid	2
Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	m3	1786
Suministro de Base granular (Suelto)	m3	98
Acarreo de Material suelto	m3-km	212000
Colocación y compactación de afirmados	m3	1570
Perfilado, conformación y compactación de afirmados	Km	6
Ayudante - Obrero	día	83

Registro fotográfico



Suministro de material de río



Colocación de material de río



Colocación de material de río



Compactación de material de río



Colocación de material de río



Colocación de material de río



Conformación de vía



Suministro de material de río

8.3. FASE 2 Tramo Desvío La Mesa a Fin de vía pública K48-K54 (6Km)

Previo a movilización de taladro a Guacamaya, se hizo la intervención de puntos críticos.

Actividades realizadas:

- Movilización de maquinaria
- Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto) -Acarreo de material suelto
- Perfilado, conformación y compactación de afirmados
- Colocación y compactación de afirmados
- Control de tráfico
- Desmovilización de maquinaria

Cantidades ejecutadas:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
Movilización y desmovilización de equipos individuales (41-100 Km)	Unid	2
Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	m3	1260
Perfilado, conformación y compactación de afirmados	Km	6
Acarreo de Material suelto	m3-km	137.600
Colocación y compactación de afirmados	m3	1008
Ayudante	día	8
Volqueta doble troque	día	10

Registro fotográfico



Perfilado y conformación de vía

Perfilado y conformación de vía



Suministro de material de río



Colocación de material de río



Compactación de material granular



Colocación de material de río



Suministro de material de río



Colocación de material de río



Compactación de material granular



Colocación de material de río

8.4. FASE 3 Tramo Desvío Llanos 58-Fin de vía pública K36-K54 (18Km)

Mantenimiento de vía pública con material producto del desmantelamiento de plataforma La Mesa.

Actividades realizadas:

- Movilización de maquinaria
- Suministro de subbase granular (del desmantelamiento de La Mesa)
- Colocación y compactación de afirmados
- Control de tráfico
- Desmovilización de maquinaria

Cantidades ejecutadas:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
Movilización y desmovilización de equipos individuales (41-100 Km)	Unid	2
Acarreo material distancia 6 - 10 Km (viaje x 12 m3)	Viaje	134
Colocación y compactación de afirmados	m3	1286

Registro fotográfico

	
Suministro de material de río	Colocación de material granular
	
Colocación de material granular	Colocación de material granular



Colocación de material granular



Reconformación de vía



Colocación de material granular



Suministro de material de río



Suministro de material de río



Colocación de material de río



Suministro de material de río



Suministro de material de río

8.5. FASE 4 Adecuación de vía para la desmovilización de equipos, vía pública K36-K54 (18Km)

Atención de puntos críticos para la desmovilización de equipos.

Actividades realizadas:

- Movilización de maquinaria
- Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)
- Acarreo de material suelto
- Perfilado, conformación y compactación de afirmados
- Colocación y compactación de afirmados
- Control de tráfico
- Desmovilización de maquinaria

Cantidades ejecutadas:

ITEM	UNIDAD	CANTIDAD
Movilización y desmovilización de equipos individuales (41-100 Km)	Unid	2
Suministro de Crudo de Río clasificado (Tamaño máximo 4" - Suelto)	m3	252
Perfilado, conformación y compactación de afirmados	Km	2
Acarreo de Material suelto	m3-km	22.560
Motoniveladora (Caterpillar 120 o similar)	hora	54
Vibrocompactador (10 Ton CAT 533 o similar)	día	46

Registro fotográfico



<p>Suministro de material de río</p> 	<p>Colocación de material granular</p> 
<p>Colocación de material granular</p> 	<p>Suministro de material de río</p> 
<p>Colocación de material granular</p> 	<p>Reconformación de vía</p> 
<p>Colocación de material granular</p> 	<p>Colocación de material granular</p> 
<p>Perfilado, conformación y compactación de vía</p> 	<p>Suministro de material de río</p> 

	
<p>Suministro de material de río</p>	<p>Colocación de material granular</p>
	
<p>Colocación de material granular</p>	<p>Perfilado y conformación de vía</p>

9. CONCLUSIONES

- La vía presenta tramos con drenaje insuficiente y materiales con alta plasticidad que, al afectarse por el exceso de humedad y paso de cargas pesadas, propician el afloramiento de fallos y de irregularidades en la capa superficial.
- Se logró mejorar la transitabilidad a lo largo de la vía pública de acceso a las plataformas La Mesa y Guacamaya dando cumplimiento al cronograma de obra y los acuerdos realizados con la alcaldía de Puerto López y la comunidad de la vereda la Serranía.
- **Se utilizaron 4095m³ de material seleccionado de río para el mejoramiento de la vía pública.**
- **Se utilizaron 1300m³ de material seleccionado de río para el mejoramiento de la vía privada a la plataforma Guacamaya.**
- Se realizó el perfilado, conformación y compactación de la vía entre el K36 (Llanos 58) y el K54 (Predio La Florida) y la atención de puntos críticos con adición de material hasta el K28 (Desvío campo Valdivia).



Junta de Acción Comunal
Vereda la Serranía
Municipio de Puerto López



Puerto López Junio 06/22

Señores

Luis Alejandro Castañeda
Secretario de desarrollo Social Municipio de Puerto López
Daniel Peranquive
Personero Municipal

Estimados Señores:

En nuestra calidad de observadores del evento de manifestación pacífica y de advertencia del peligro que genera el tránsito por la vía de los Japoneses -La Soberana con código 25120 ante la realidad de una pérdida total de la bancada en varios sectores de la vía, con los consecuentes“ enterramientos denunciados por los transeúntes, fuimos testigos de un evento desarrollado en calma, que culminó con la presencia del señor secretario de Desarrollo del Municipio de Puerto López, Sr Luis Alejandro Castañeda y del Personero Municipal Sr. Daniel Peraquive acompañados por el comandante municipal de Policía del municipio Mayor Andrés Gonzales y cuatro de los agentes bajo su comando adicionados a una patrulla de Agentes del Servicio de tránsito y transportes departamental a quienes la comunidad en cabildo abierto manifestó la alarma causada por el estado de la vía mencionada que en la gran mayoría de su trayecto ofrece serios peligros a la vida y afectaciones a los vehículos que se arriesgan a transitar por el carretable mencionado.

Los manifestantes expresaron las razones de la advertencia y exigieron garantías formales que les permitieran a los vehículos conductores, acompañantes y cargas transportada sin las cuales no se recomendaría el uso de la vía mencionada.

Luego de varias participaciones entre las cuales vale la pena mencionar la presencia de delegados de Bioenergy, Hupecol, IHSA C.Q. La presidencia, la Fiscal y el tesorero de la Junta de acción comunal estos últimos como propietarios y residentes en la vereda además de conductores y líderes sociales de varios orígenes, se dejó establecida las razones de la protesta y la exigencia de soluciones en el inmediato y mediano plazo que garantizaran un tránsito normal sin riesgos anormales, fruto de los arreglos estructurales de la vía que deberían llegar en un futuro próximo a la pavimentación de la vía como ha sido exigido en forma repetitiva por la comunidad en las audiencias generales convocadas por la Agencia Nacional de Licencias Ambientales desde el inicio de la vigencia de la Resolución 081 del 30 de enero del año 2013 así como en la consulta a la comunidad en el trámite previo de la resolución 00555 del 2018 así como la 0636 del 2015, medidas y solicitudes claramente conocidas por la Secretaria de Infraestructura del Municipio como ella misma lo acepto en comunicación SI -500-295-07-2021 del pasado 07 de Julio del año 2021 y además existentes



Junta de Acción Comunal
Vereda la Serranía
Municipio de Puerto López

en los anales y solicitudes expresadas por la comunidad ante lo aprobado por las resoluciones indicadas.

La comunidad expreso además varias protestas referentes a dicha situación como son:

La inconsulta decisión de la autoridad Departamental y las municipales de Puerto López y Puerto Gaitán al desviar la totalidad del tráfico de la vía principal entre dichos municipios, a la vía terciaria # 25120 como vía alterna entre dichas localidades, arruinando así once años de mantenimientos y destrozando una bancada cuyo costo de constitución ha superado los Diez mil Millones de pesos en estos últimos once años, causando así un detrimento patrimonial del Estado que aun no ha sido reparado.

La **precariedad** de las acciones de mantenimiento por parte de los operadores petroleros y otros usuarios realizadas durante el año en curso, que no ha logrado otorgar una transitabilidad al menos adecuada para el invierno, agravada por características extra reglamentarias de peso y dimensiones en el transporte de equipos pesados y trenes cañeros al servicio de Bioenergy.

El “peloteo” existente entre los operadores petroleros al asumir responsabilidades en sus obligaciones legales y contractuales que se traspasan de unos a otros para finalmente realizar solo medidas cosméticas en una vía destruida en su base que sin duda requiere una **reconstrucción** más que un mantenimiento.

Se escucho a la comunidad que respaldo lo anterior y algunos empresarios del transporte que exigieron una movilidad garantizada y sin interrupciones.

Finalmente se realizó una mesa de trabajo con los funcionarios presentes y los voceros de la protesta quienes presentaron las siguientes exigencias y un plazo de una semana para su resolución o programa de correcciones.

- 1) Intervención inmediata sobre la estructura de la vía 25120 para recuperar al menos las características existentes y previas a la decisión del desvío del tráfico realizado en forma anormal en mayo del año 2021 y facilitando a la comunidad los levantamientos topográficos e inventarios hídricos de la totalidad de la vía indicada hasta los límites del municipio de Puerto López para conocer su real ubicación antes de emprender la restitución total de los servicios planeados para dicha vía.
- 2) Garantizar a la comunidad al menos tres (3) mantenimientos anuales en la totalidad de la vía 25120 que garanticen una movilidad continua y segura de los tráficos programados para ella.
- 3) Centralizar la responsabilidad de las acciones de mantenimiento general en la vía tanto en su capa de rodamiento como en su estructura en cabeza de la administración Departamental o la municipal como ellos lo decidan y comuniquen a la comunidad de Puerto López a través de sus voceros reglamentarios.
- 4) El mantenimiento de la vía debe encarar responsabilidades más allá de un simple “Bacheo” pues debe asumir como el nivel de la vía debe ser como mínimo paralelo a la pradera vecina, actualizar y reforzar las obras de arte adaptándolas a los



Junta de Acción Comunal
Vereda la Serranía
Municipio de Puerto López

requerimientos del tráfico pesado que deben soportar, realizar la limpieza de alcantarillas existentes, la rocería que permita una visión de la pradera circunvecina, el establecimiento de descoles en coordinación con los propietarios o poseedores de los predios vecinos.

- 5) Garantizar un ancho de calzada libre para el tránsito de al menos seis metros (6 mts) como es la norma existente en cada una de las licencias que las regula.
- 6) Se cumpla con la reparación y adaptación al tráfico petrolero, cañero y tránsito pesado en general, existente del puente sobre el caño de "La Ema" en el kilómetro 2+ 200 de la vía 25120 el cual se adaptó en forma provisional desde hace seis años cuando se ofreció por parte del departamento y las petroleras uno nuevo fabricado en concreto y acero.
- 7) Estabilizar con excavaciones y aplicación de geotextil como mínimo en aquellos puntos donde hoy se presentan hundimientos superiores a los 30 centímetros.

Los puntos anteriores fueron entregados al Sr. Secretario De Desarrollo del Municipio de Puerto López bajo su compromiso de en una semana presentar un plan de cumplimiento de las posibilidades de solucionar lo aquí denunciado, a lo cual la comunidad en general y los abajo firmantes indicaron que vencido dicho plazo regresarán a las protestas pacíficas como las aquí descritas.

Respetuosamente

La Comunidad afectada:
(Estamos de acuerdo y firmamos en consecuencia)