



**ACTA DE REUNIÓN  
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009  
EMISIÓN 09-09-2019  
VIGENCIA 23-10-2019  
VERSIÓN 2  
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Hotel tío Pepe, Puerto López – Meta. 14 de mayo de 2022.
Asistentes:	Directiva JAC de la Vrd La Serranía y Parex Resources RSE – OC. Acta del Recorrido para verificar el estado de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
Temas por tratar:	Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

En la fecha acordada, sobre las 8:15 a.m. nos reunimos con los representantes de la directiva de la Junta de Acción Comunal – JAC – de la vereda La Serranía, RSE y OC de Parex, en las instalaciones del Hotel Tío Pepe del municipio de Puerto López, Meta, con el ánimo de verificar los resultados del recorrido de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd Serranía, previo al inicio de mantenimiento y en el marco del cumplimiento del compromiso del Acta del pasado 2 de febrero de 2022.

Desarrollo de la reunión.

**1. Revisión Acta del Recorrido para verificar el estado de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.**

Siendo las 8:15 a.m. se inicia el encuentro entre los directivos de la JAC de la vereda La Serranía para revisar los resultados del recorrido de la vía efectuado el jueves 12 de mayo de 2002, a fin de informar el alcance de intervención acorde a los compromisos establecidos con la JAC de la vereda y la alcaldía municipal de Puerto López y según lo registrado en el Acta del Informe acta vial y alcance de mantenimiento vía de acceso del pasado 2 de febrero de 2022.

En la intervención del presidente de la JAC de la vereda La Serranía, enfatiza a Parex de que la vía se mejore o quede en el mismo estado en que se encontraba antes de iniciar las operaciones de los Proyectos La Mesa y Guacamaya en la vía de acceso a la Vrd La Serranía.

RSE de Parex, retoma la reunión desde la lectura de los compromisos del acta del pasado miércoles del 2 de febrero de 2022, a fin de recordar lo acordado y a partir de ello se procede a aclarar que el acta de dicha fecha es la última y se realizó en el Hotel Estelar con la directiva de la JAC de la vereda La Serranía, para resolver dudas que había sobre dicha acta.

La directiva de la JAC de la vereda La Serranía, indica que esa vía debe quedar mejor o en las mismas condiciones que se encontraba, expresando su preocupación por la estructura denominada “puente la Emma” y la necesidad de que esa estructura se intervenga o se analice, para evitar el riesgo de que en algún momento no resista el tránsito de los vehículos y se cause un daño ambiental, que pueda afectar la naturaleza y el cause del río que está debajo de esta estructura.

OC de Parex, explicó que se revisaron los puntos críticos de la vía y uno de esos aspectos revisados fue el puente la Emma, explicando que en estos proyectos y en la etapa de exploración que se encuentran los mismos, hay limitaciones por los permisos ambientales, que nos impide hacer intervenciones de cause o infraestructuras nuevas ni se pueden intervenir las estructuras existentes. Frente al puente la Emma, indica que el puente actualmente resiste el paso de las cargas, porque la reglamentación nacional no permite el tránsito de cargas superiores a 52 toneladas, por tanto, aclara que en la movilización del equipo se distribuyen las cargas para que no superar lo permitido.



**ACTA DE REUNIÓN  
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009  
EMISIÓN 09-09-2019  
VIGENCIA 23-10-2019  
VERSIÓN 2  
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Hotel tío Pepe, Puerto López – Meta. 14 de mayo de 2022.
Asistentes:	Directiva JAC de la Vrd La Serranía y Parex Resources RSE – OC. Acta del Recorrido para verificar el estado de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
Temas por tratar:	Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
<b>DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN</b>	

La directiva de la JAC de la vereda La Serranía, reitera que la estructura denominada el puente la Emma, debería intervenir o al menos se realice un estudio a la estructura desde el punto de vista técnico que entregue un diagnóstico de la realidad actual de ese puente, porque esa estructura ha soportado el peso del tránsito de los vehículos de carga pesada, pero necesita arreglos y tiene dificultades, que deben evaluarse técnicamente para mitigar una posible contingencia ambiental u otros riesgos asociados al tránsito de los mismos.

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía, reitera la solicitud de que Parex realice una evaluación técnica y adecuada del puente, para conocer cómo se encuentra la estructura del puente la Emma. Además, indica que es conveniente para Parex que realice este diagnóstico y dé claridad del estado de la estructura, pues el puente ya estaba afectado y se debe decir que la estructura ya estaba así, y no es responsabilidad de Parex el estado actual de la misma. La JAC, señala la importancia de ese diagnóstico, a fin de identificar cuáles son las acciones necesarias para la adecuación, mejoramiento o intervención de la estructura, lo anterior, con la finalidad de involucrar a otros actores que hacen uso de la vía para recuperar la estructura del puente, en caso de que haya lugar a esto.

OC de Parex, expresó que la solicitud de la directiva de la JAC de la vereda La Serranía de realizar un análisis técnico y diagnóstico del puente la Emma, será escalada para consideración en aras de que se estudie lo pertinente. Se ha previsto que cuando se llegue a la etapa de abandono, probablemente se pueda hacer la intervención del puente, una vez se apruebe por la empresa a fin de mejorar lo que visualmente se evidencia a primera vista de la estructura.

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía, expresa que ese recorrido de la vía y la revisión del puente la Emma fue visual, requiere que sea técnica y no simplemente visual, porque se necesita un estudio de ingeniería para diagnosticar el estado de la infraestructura.

OC de Parex, aclaro que en un término no mayor a 30 días se dará una respuesta a la solicitud por parte de la directiva de la JAC de la Vrd La Serranía, sobre el estudio solicitado al puente la Emma, y la intervención para corregir el estado de las laminas y de las barandas de dicha estructura.

OC de Parex interviene para explicar que son dos temas asociados sobre la vía que tienen objetivos diferentes, la directiva de la JAC de la Vrd La Serranía ha venido adelantado unos procesos con las autoridades y otros sectores que hacen uso del tránsito en la vía, pero este compromiso corresponde a lo concertado previamente en el acta del pasado 2 de febrero de los corrientes, y que debemos cumplir, pero no se puede emitir un estado de la vía, lo anterior, en virtud de que estamos identificando algunos puntos críticos para intervenirlos por el uso de nuestras operaciones.

Vuelve aclara OC de Parex, el alcance de la intervención corresponde al recorrido efectuado con identificación de puntos críticos con maquinaria y aplicación de material granular para mejorar lo que está afectado.



**ACTA DE REUNIÓN  
CON PÚBLICOS DE INTERÉS**

CÓDIGO COL-VAC-RSE-FT-009  
EMISIÓN 09-09-2019  
VIGENCIA 23-10-2019  
VERSIÓN 2  
PÁGINA de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Hotel tío Pepe, Puerto López – Meta. 14 de mayo de 2022.
Asistentes:	Directiva JAC de la Vrd La Serranía y Parex Resources RSE – OC. Acta del Recorrido para verificar el estado de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
Temas por tratar:	Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
<b>DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN</b>	

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía, expresó la necesidad de conformar la vía desde el cruce los japoneses hasta Frank Mave, porque se necesita la conformación de la vía a esta altura que son 27 kilómetros de tránsito.

OC de Parex, explica que elevará para estudio dicha solicitud de conformación de la vía de los 27 kilómetros de tránsito en el tramo de cruce de los japoneses hasta Frank Mave.

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía reconoce que las afectaciones que presenta hoy la vía, no son asociadas únicamente a la operación de Parex en la zona, teniendo en cuenta que la vía es transitada por otras operadoras de hidrocarburos y empresas de otros sectores y también por la comunidad, y todos deben aportar para lograr que la vía quede en mejores condiciones.

RSE de Parex, explica que la vía será intervenida en el marco del alcance de la operación de Parex en el territorio, tal como se comprometió en las actas previas a las operaciones asociadas a los proyectos La Mesa y Guacamaya y claramente advierte que deben gestionarse las respuestas de los siguientes tres aspectos:

1. ¿Cuándo se realizará la visita técnica del puente La Emma? y ¿Cuándo se conocerán por parte de la JAC de la Vrd Serranía los resultados de dicho diagnóstico?
2. ¿Cuándo se realizará la intervención de láminas y barandas del puente la Emma?
3. Elevar la solicitud de la JAC de la Vrd La Serranía de una reconformación de la vía desde el ingreso del cruce los japoneses hasta el cruce de San Miguel.

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía, solicita que se incluya también la estructura del puente El Pílon que es el de la finca Moriche Solo, aprovechando que ya se elevará la solicitud de revisar técnicamente el puente La Emma, porque ese puente también fue usado para acceder al pozo estratigráfico Guacamaya, pero la JAC también reconoce que no se sabe si la vía es pública o privada, a pesar de que es usada para el tránsito de los vehículos que llegan al proyecto Guacamaya de Parex, incluso advierten que esa vía nunca quedó como vía pública en las gestiones realizadas en esta materia por la vereda La Serranía y que ese tramo vial se considera privado.

OC de Parex explicó que los costos de los estudios de infraestructura son altos y nuestra operación tiene limitaciones, por la etapa en la que se encuentra y por tanto, como se trata de un proyecto estratigráfico es improbable incluir más estructuras para realizar diagnósticos.

Siendo la 10:15 a.m. del día concertado para revisar los resultados del recorrido de la vía, antes del mantenimiento de la misma se da por terminada la reunión, se adjunta a esta acta para todos los efectos asistencia de los participantes en el espacio.



**ACTA DE REUNIÓN  
CON PÚBLICOS DE INTERES**

CÓDIGO	COL-VAC-RSE-FT-009
EMISIÓN	09-09-2019
VIGENCIA	23-10-2019
VERSIÓN	2
PÁGINA	de 2

Proyecto:	Proyectos pozos estratigráficos La Mesa y Guacamaya, bloque LLA 134
Lugar y fecha:	Hotel tío Pepe, Puerto López – Meta. 14 de mayo de 2022.
Asistentes:	Directiva JAC de la Vrd La Serranía y Parex Resources RSE – OC. Acta del Recorrido para verificar el estado de la vía de acceso Proyectos La Mesa y Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
Temas por tratar:	Guacamaya Vrd La Serranía de fecha 12 de mayo de 2022 y mantenimiento de la vía.
DESCRIPCIÓN DE LOS TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN	

**2. Resultados y solicitudes de la reunión.**

La directiva de la JAC de la Vrd La Serranía de Puerto López, solicitó a RSE y OC de Parex, que se escalen las siguientes solicitudes:

1. ¿Cuándo se realizará la visita técnica del puente La Emma? y ¿Cuándo se conocerán por parte de la JAC de la Vrd Serranía los resultados de dicho diagnóstico?
2. ¿Cuándo se realizará la intervención de láminas y barandas del puente la Emma?
3. Elevar la solicitud de la JAC de la Vrd La Serranía de una reconformación de la vía desde el ingreso del cruce los japones hasta el cruce de San Miguel.

